



# **EEN GEDEELDE VISIE VOOR HET TERRITORIUM NOORD**

**RAPPORT VAN DE ONLINE BEVRAGING :  
SYNTHÈSE**

**DECEMBER 2020**

## **INHOUDSOPGAVE**

---

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Inleiding</b>                                   | <b>2</b>  |
| Profiel van de deelnemers                          | 2         |
| <b>Algemene vragen</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>Huisvesting en Stadsvernieuwing</b>             | <b>8</b>  |
| <b>Parken en openbare ruimte</b>                   | <b>9</b>  |
| <b>Mobiliteit</b>                                  | <b>11</b> |
| <b>Publieke Voorzieningen en Sociale Cohesie</b>   | <b>14</b> |
| <b>Economie en tewerkstelling</b>                  | <b>17</b> |
| <b>Inclusie</b>                                    | <b>20</b> |
| <b>Duurzame Ontwikkeling en Klimaatverandering</b> | <b>22</b> |
| <b>Cultureel Erfgoed</b>                           | <b>22</b> |

## Inleiding

Dit syntheserapport bevat de resultaten van de eerste openbare raadplegingsfase van het project EEN GEDEELDE VISIE VOOR HET TERRITORIUM NOORD, de raadplegingsfase over de diagnose en de uitdagingen, die van 9 november tot 14 december 2020 geopend was.

Dit verslag is gebaseerd op de kwantitatieve en kwalitatieve informatie die de deelnemers hebben verstrekt en op hun visies en meningen over het Territorium Noord. We deden ons best om deze samen te vatten en trends te identificeren die uit verschillende delen van de verschillende stakeholdergroepen naar voren komen. De kwantitatieve informatie van de deelnemers toont ons de diversiteit van de deelnemers per type, geslacht, leeftijd, enz. De grafieken tonen ons ook de diversiteit aan meningen en helpen om de mate van consensus over verschillende uitdagingen te visualiseren.

In dit proces was er een brede uitnodiging aan het grote publiek en verschillende doelgroepen. Door mensen via verschillende communicatiekanalen uit te nodigen om deel te nemen aan de enquête, hebben we geprobeerd om zoveel mogelijk en zo divers mogelijke deelnemers te hebben. Daarnaast hebben we de deelname ook gemonitord om de deelnemersgroep in deze eerste fase van het proces divers te houden.

## Profiel van de deelnemers

### - Aantal deelnemers en deelnemers per geslacht

Het aantal deelnemers is bijna 1000 personen. 941, om precies te zijn. We constateren een meerderheid van de participatie door mannen (60%) ten opzichte van 37% van de vrouwen en 3% van de mensen met 'ander' als geslacht kozen.

### - Deelname per leeftijd

Qua leeftijd is de meerderheid van de respondenten 30-44 jaar (46%). Ondanks onze follow-up met de scholen konden we niet meer antwoorden krijgen in de leeftijdsgroep <18 jaar. We contacteerden 17 scholen, 9 Franstalige en 8 Nederlandstalige. Sommige scholen hadden de e-mail niet ontvangen, andere hadden helaas geen tijd om aan het onderzoek te besteden vanwege Covid en de vertraging in het onderwijsprogramma van de school. Bovendien vonden verenigingen die met jongeren werken en buurthuizen het moeilijk om ons te helpen ten gevolge van hun zeer beperkte activiteiten tijdens de tweede lockdown.

### - Deelname per type stakeholder

Het consultatieproces bereikte alle soorten deelnemers, onder wie het meest bewoners (zes van de tien personen), gevolgd door degenen die in het Territorium Noord werken (twee op de tien).

### - Deelname per taal

67% van de deelnemers vulde de enquête in het Frans in, onder wie 80% Frans als moedertaal heeft, en 19% goed Frans spreekt. Slechts 1% spreekt niet goed Frans.

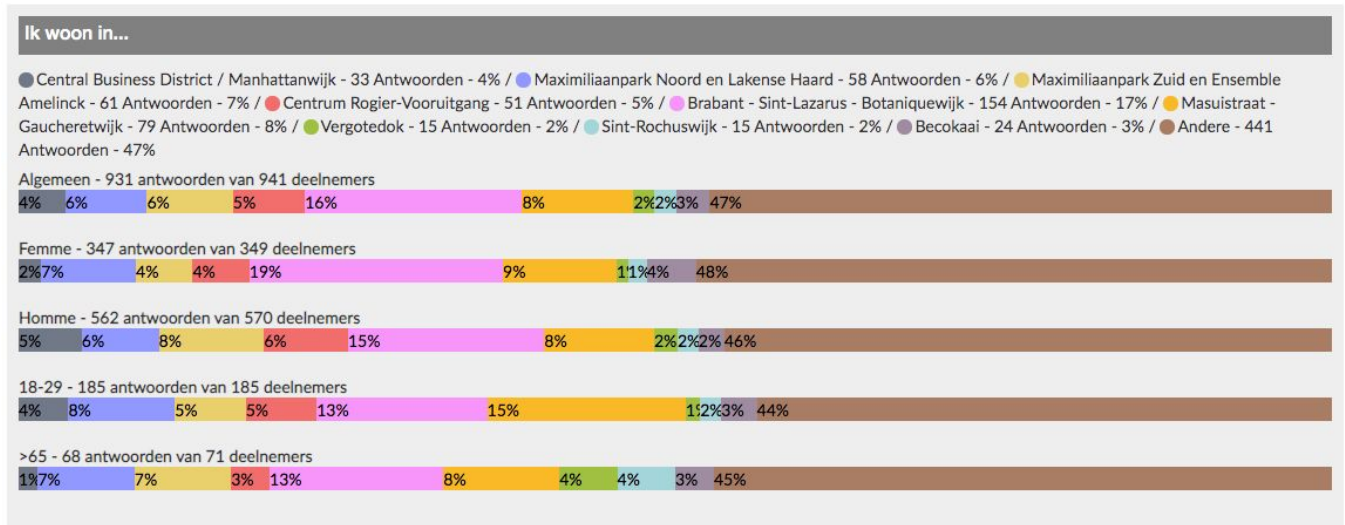
33% van de deelnemers vulde de enquête in het Nederlands in, onder wie 87% Nederlands als moedertaal heeft, 8% goed Nederlands spreekt en 4% niet goed.

De meerderheid van de deelnemers heeft dus een van de nationale talen als moedertaal (Frans en Nederlands) (82%). 18% had noch het Frans, noch het Nederlands als moedertaal.



**- Deelname per woonplaats**

Ongeveer de helft van de deelnemers heeft voor zijn of haar woonplaats "overig" opgegeven. Onder de gegeven opties stond Brabant - Sint-Lazarus - Botaniquewijk met 17% van de deelnemers op de eerste plaats. Vervolgens kwamen de Masuistraat - Gaucheretwijk (8%), het Maximiliaanpark Noord en Lakense Haard (6%), het Parc Maximiliaanpark Zuid en Ensemble Amelinckx (6%), de Centrum Rogier-Vooruitgang (5%) en tenslotte de Central Business District / Manhattanwijk (4%).



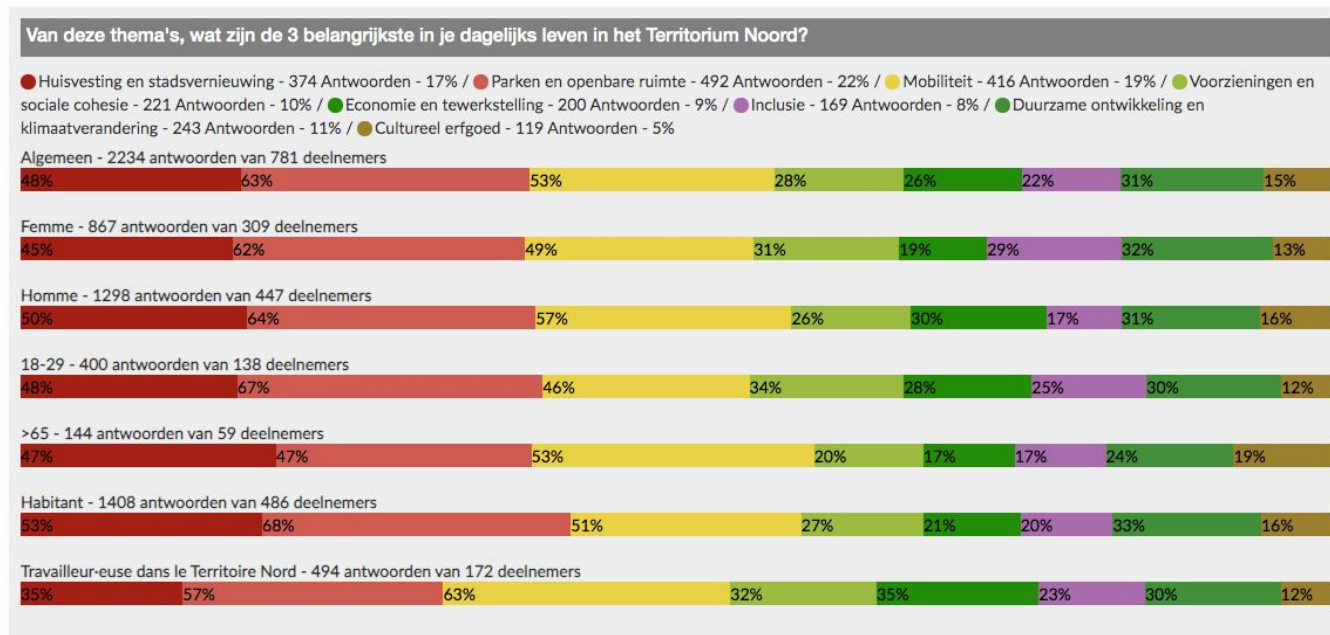
**- Gebruikte herkenningspunten**

In het algemeen gebruikten de deelnemers het Noordstation als een herkenningspunt om uit te leggen waar ze wonen aan iemand die niet uit het Territorium Noord komt.

## Algemene vragen

### Belangrijkheid

De keuze welke thema's het belangrijkste zijn, was gelijklopend voor de verschillende soorten profielen. De drie belangrijkste thema's voor de deelnemers zijn Parken en openbare ruimte, Mobiliteit en Huisvesting en Stadsvernieuwing. De rest van de thema's zijn van middelmatig belang. Het thema dat de minste belangstelling wekte was cultureel erfgoed.



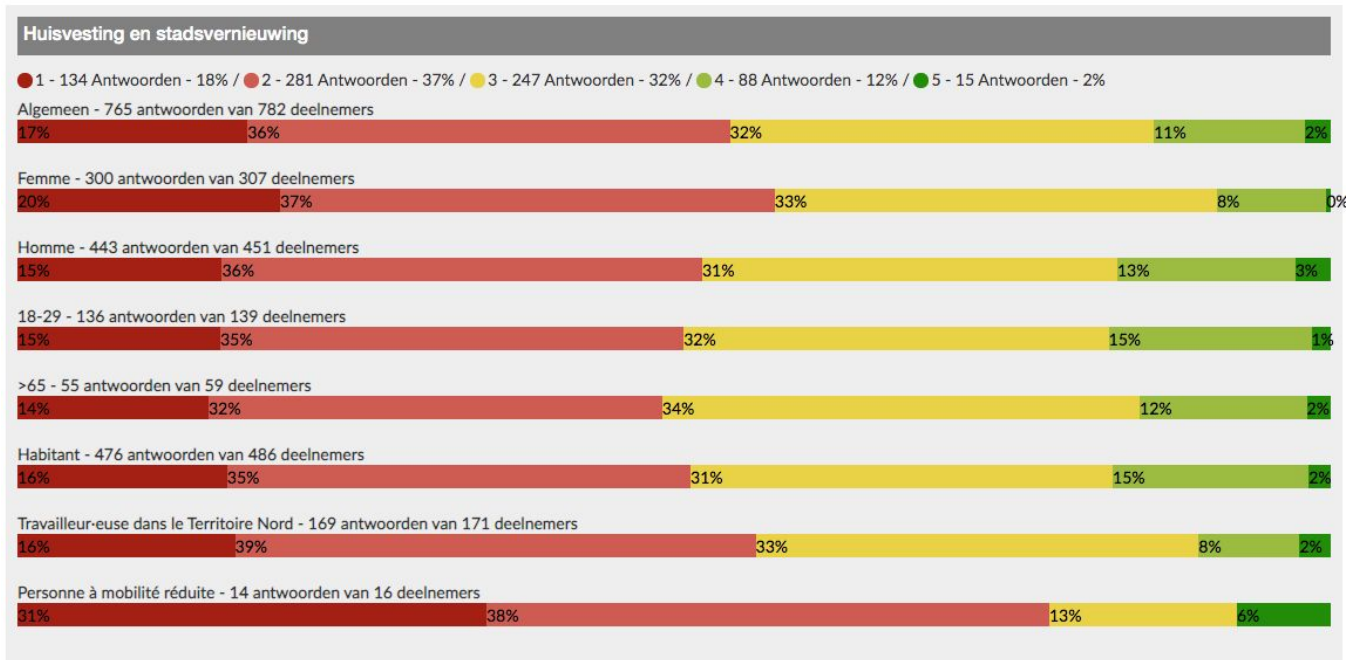
### Tevredenheid

In het algemeen zijn de thema's mobiliteit en economie en tewerkstelling de thema's waar de deelnemers het meest tevreden over zijn. Huisvesting en Stadsvernieuwing, Parken en Openbare ruimten en duurzame ontwikkeling zijn de thema's waar de deelnemers het minst tevreden over zijn.

### Belangrijke Thema's met ontevredenheid: thema's waarvoor actie nodig is als prioriteit

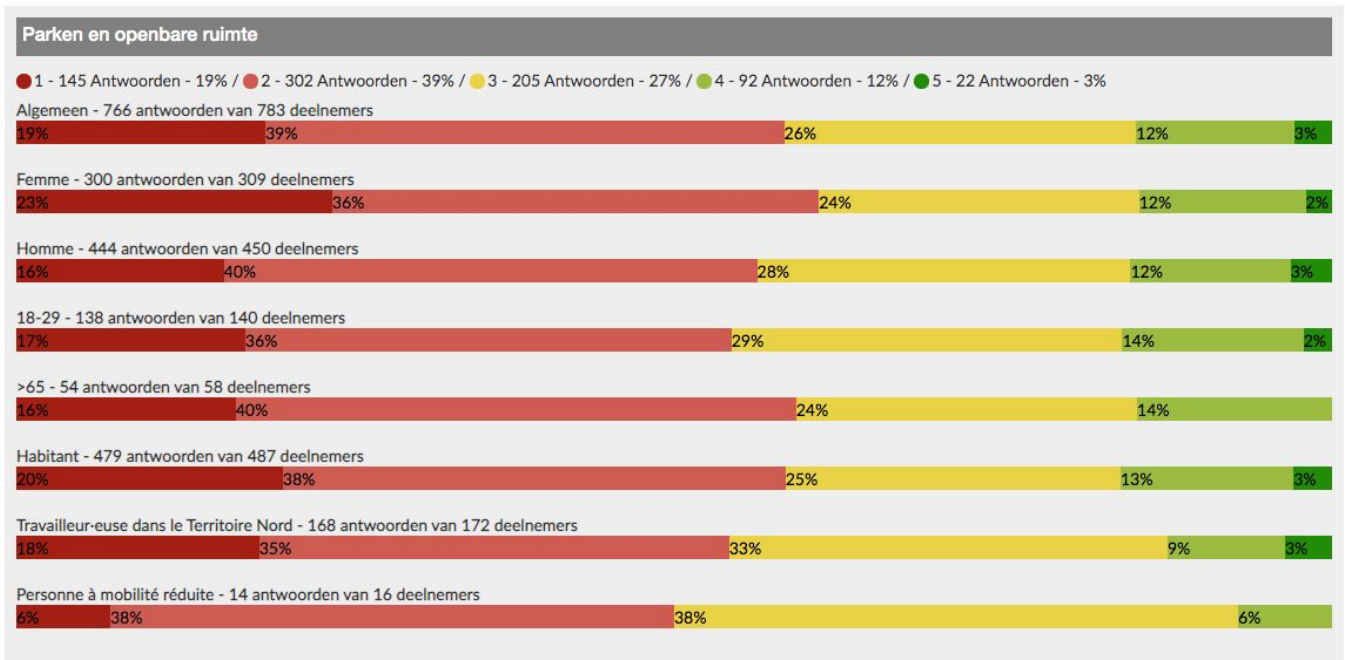
Huisvesting en Stadsvernieuwing is een erg belangrijk onderwerp met een hoge mate van ontevredenheid. Vrouwen zijn nog meer ontevreden dan mannen (5% verschil) en mensen met beperkte mobiliteit zijn degenen die zich het meest ontevreden voelen over de huisvesting (69% is ontevreden of zeer ontevreden).

1 - Helemaal niet tevreden / het werkt helemaal niet, 2 - Niet tevreden / het werkt niet goed, 3 - Normaal, 4 - Redelijk tevreden / het werkt goed, 5 - Zeer tevreden / het werkt prima



Ook het thema van de openbare ruimte en parken is een belangrijk onderwerp dat de deelnemers niet tevreden stelt. Vrouwen zijn ook minder tevreden. Bij mensen met beperkte mobiliteit is de neutraliteit hoog, maar geen van hen is erg tevreden.

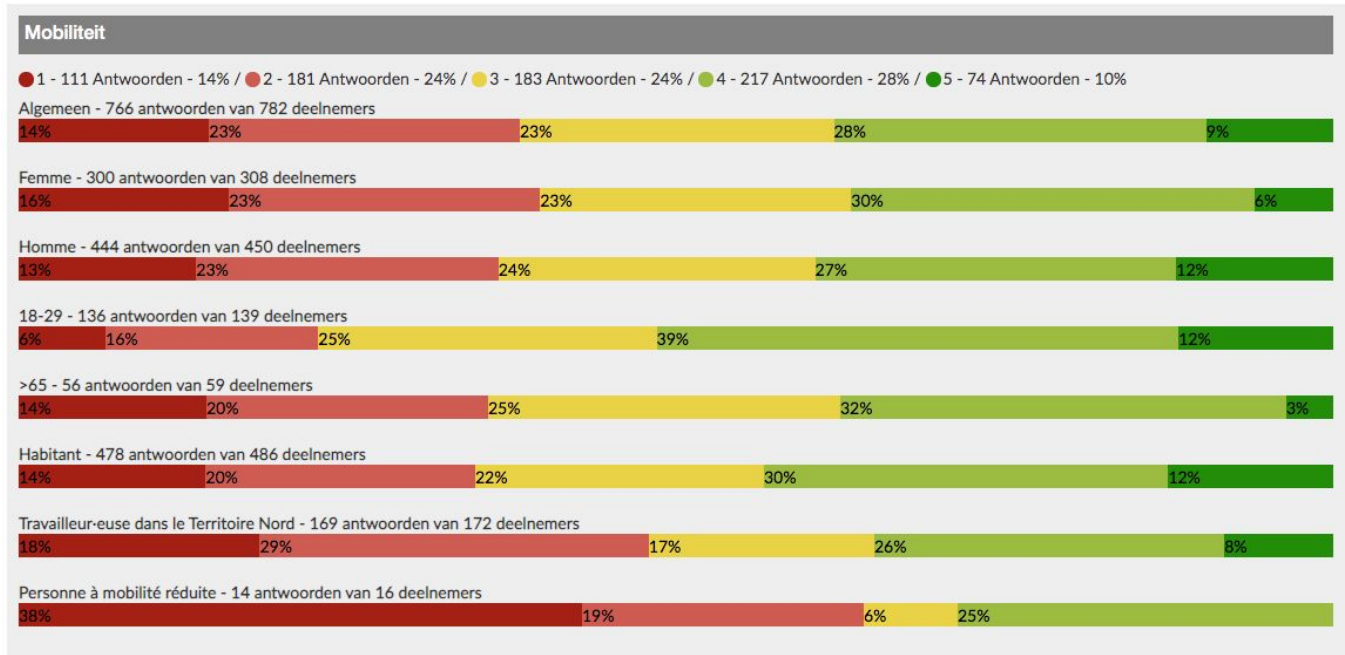
1 - Helemaal niet tevreden / het werkt helemaal niet, 2 - Niet tevreden / het werkt niet goed, 3 - Normaal, 4 - Redelijk tevreden / het werkt goed, 5 - Zeer tevreden / het werkt prima



## Thema's van groot belang en middelgrote tevredenheid of gemiddeld belang en ontevredenheid: thema's voor actie

Mobiliteit is een onderwerp van groot belang en tegelijkertijd een onderwerp waarover de meningen zeer uiteenlopend zijn. In het algemeen is het aantal tevreden en ontevreden deelnemers vrij gelijkaardig. Wie in het Territorium Noord werkt is duidelijk minder tevreden over de mobiliteit in deze buurt. Mensen met een mobiliteitsbeperking zijn het minst tevreden met mobiliteit (38%).

1 - Helemaal niet tevreden / het werkt helemaal niet, 2 - Niet tevreden / het werkt niet goed, 3 - Normaal, 4 - Redelijk tevreden / het werkt goed, 5 - Zeer tevreden / het werkt prima

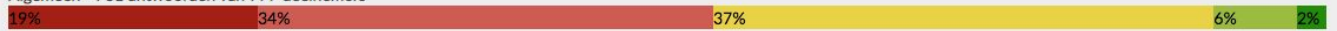


In het algemeen is het thema duurzame ontwikkeling en klimaatverandering middelmatig belangrijk en een van de minst tevreden onderwerpen. De jongeren onder de 18 jaar en de vrouwen zijn de twee groepen die het minst tevreden zijn.

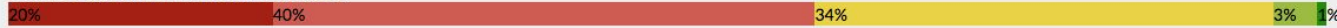
### Duurzame ontwikkeling en klimaatverandering

● 1 - 144 Antwoorden - 19% / ● 2 - 263 Antwoorden - 35% / ● 3 - 289 Antwoorden - 38% / ● 4 - 48 Antwoorden - 6% / ● 5 - 17 Antwoorden - 2%

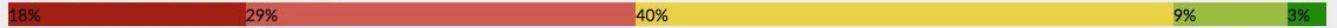
Algemeen - 761 antwoorden van 777 deelnemers



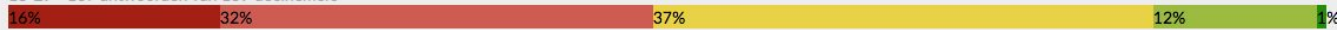
Femme - 299 antwoorden van 306 deelnemers



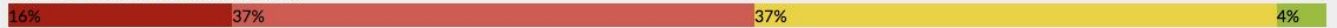
Homme - 439 antwoorden van 447 deelnemers



18-29 - 137 antwoorden van 139 deelnemers



>65 - 53 antwoorden van 57 deelnemers



Habitant - 473 antwoorden van 483 deelnemers



Travailleur-euse dans le Territoire Nord - 168 antwoorden van 170 deelnemers



Personne à mobilité réduite - 15 antwoorden van 16 deelnemers





## 1. Huisvesting en Stadsvernieuwing



Wat betreft het thema Huisvesting en Stadsvernieuwing stellen we vast dat er voor de helft van de deelnemers te weinig evenwicht is tussen de types van huisvesting (openbaar, privé, studenten, intergenerationeel, familie...). In feite zijn slechts twee van de tien mensen (17%) het erover eens dat er een goed evenwicht is. De belangrijkste redenen voor dit gebrek aan evenwicht zijn dat er niet genoeg sociale woningen zijn of dat deze slecht worden onderhouden.

Ze moeten beter worden verdeeld (er is bijvoorbeeld te veel concentratie rond het Parc Maximilien). We stellen ook een gebrek aan sociale mix vast.

De meeste deelnemers zijn het eens met het idee van een mix van verschillende soorten woningen (sociaal, luxueus, tijdelijk, middelmatig...).

Er komen vijf prioriteiten naar voren:

1. Er zouden woningen met buitenruimtes moeten zijn,
2. De thermische isolatie van woningen moet worden verbeterd (voor  $\frac{1}{5}$  van de deelnemers),
3. Er is meer huisvesting nodig (voor 16% van hen)
4. Grotere huisvesting is nodig (voor 12% van hen)
5. Goed verlichte huisvesting is nodig (voor 11% van hen).

Wat de renovatiepremies betreft: de deelnemers lijken niet geïnformeerd of ontmoedigd te zijn door de complexe procedures voor de renovatiepremies; we merken enkele communicatieproblemen.

In de wijk Manhattan in het bijzonder is de overgrote meerderheid van de deelnemers (90%) het eens met het creëren van andere stedelijke functies (huisvesting, openbare voorzieningen en handel),  $\frac{2}{3}$  van hen is het daar absoluut mee eens.



## 2. Parken en openbare ruimte



De meest bezochte parken zijn het Tour & Taxipark en de Botanische Tuin. Het overgrote deel van de deelnemers (90%) bezoekt parken in het Territorium Noord, meestal voor vermaak en ontspanning, en de resultaten zijn consistent in alle deelnemersprofielen.

De populairste pleinen zijn het Brouckèreplein, het Rogierplein en Noordplein. De drie belangrijkste redenen om erheen te gaan zijn: om plezier te hebben en te ontspannen (voor  $\frac{1}{3}$  van de deelnemers), om de wekelijkse boodschappen te doen (voor drie op de tien personen) en om te gaan shoppen (voor  $\frac{1}{5}$  van de deelnemers).

We zien dat voor vrouwen de redenen voor de wekelijkse boodschappen en de administratieve formaliteiten belangrijker zijn dan voor andere.

Senioren (>65) gaan vooral naar het Noordelijk Gebied om boodschappen te doen (44%), terwijl werknemers er vooral naartoe gaan om te winkelen en administratieve formaliteiten te doorlopen (29%).

Er is een duidelijke consensus onder de deelnemers die een gebrek aan grote stadsparken aangaven (slechts 16% is van mening dat er genoeg zijn). Er is een vergelijkbaar resultaat rond buurtparken en openbare ruimtes, waarvan slechts 18% denkt dat er genoeg zijn. Waar deelnemers grote consensus bereiken is de kwaliteit; de meeste deelnemers (84%) vinden dat kwaliteit niet voldoende is. Het Maximiliaanpark staat in het middelpunt van de aandacht van de deelnemers, velen van hen willen dat het veiliger wordt en verder ontwikkeld wordt.

Waarmee specifiek rekening moet worden gehouden: meer groen en meer veiligheid.

Wat betreft de grote stedelijke barrières (spoorwegen, kanalen en hoofdwegen) zouden de deelnemers graag zien dat de impact van de Kleine Ringweg (40%) en vervolgens het spoor (11%) wordt beperkt.



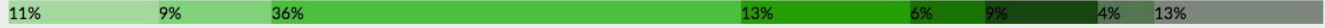
Het Territorium Noord wordt doorkruist door grote stedelijke barrières (spoorwegen, kanalen en grote wegen). Zijn er in jouw beleving van de buurt belemmeringen die je graag verwijderd of verzacht zou zien? Welke?

● Kanaal - 18 Antwoorden - 10% / ● Spoorwegen - 19 Antwoorden - 11% / ● Kleine Ring - 71 Antwoorden - 41% / ● Koningsstraat - 14 Antwoorden - 8% / ● Koninginnelaan - 8 Antwoorden - 5% / ● Willebroekkaai - 17 Antwoorden - 10% / ● Groendreef - 11 Antwoorden - 6% / ● Andere, leg uit: - 17 Antwoorden - 10%

Algemeen - 175 antwoorden van 175 deelnemers



Femme - 70 antwoorden van 70 deelnemers



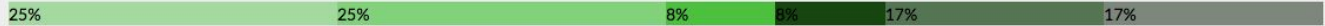
Homme - 101 antwoorden van 101 deelnemers



18-29 - 28 antwoorden van 28 deelnemers



>65 - 12 antwoorden van 12 deelnemers



Habitant - 127 antwoorden van 127 deelnemers



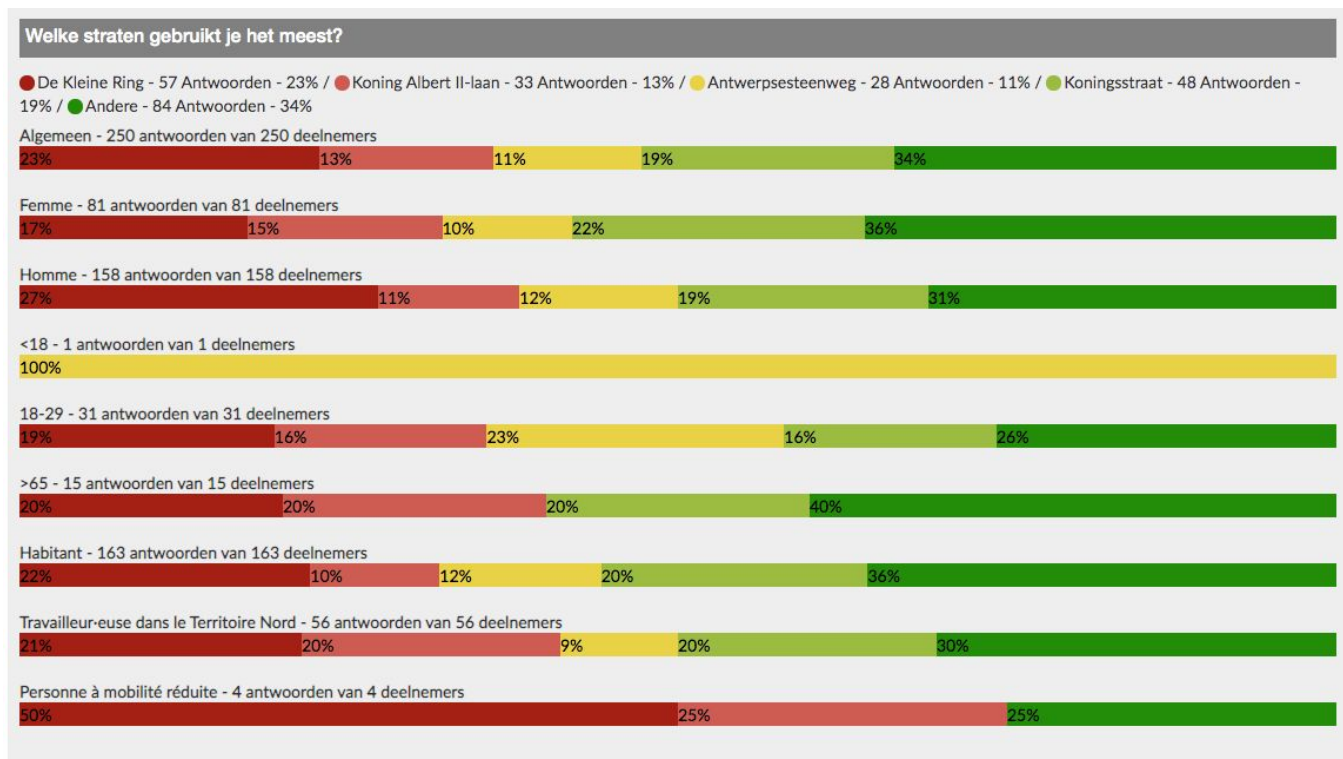
Travailleur-euse dans le Territoire Nord - 32 antwoorden van 32 deelnemers



### 3. Mobiliteit



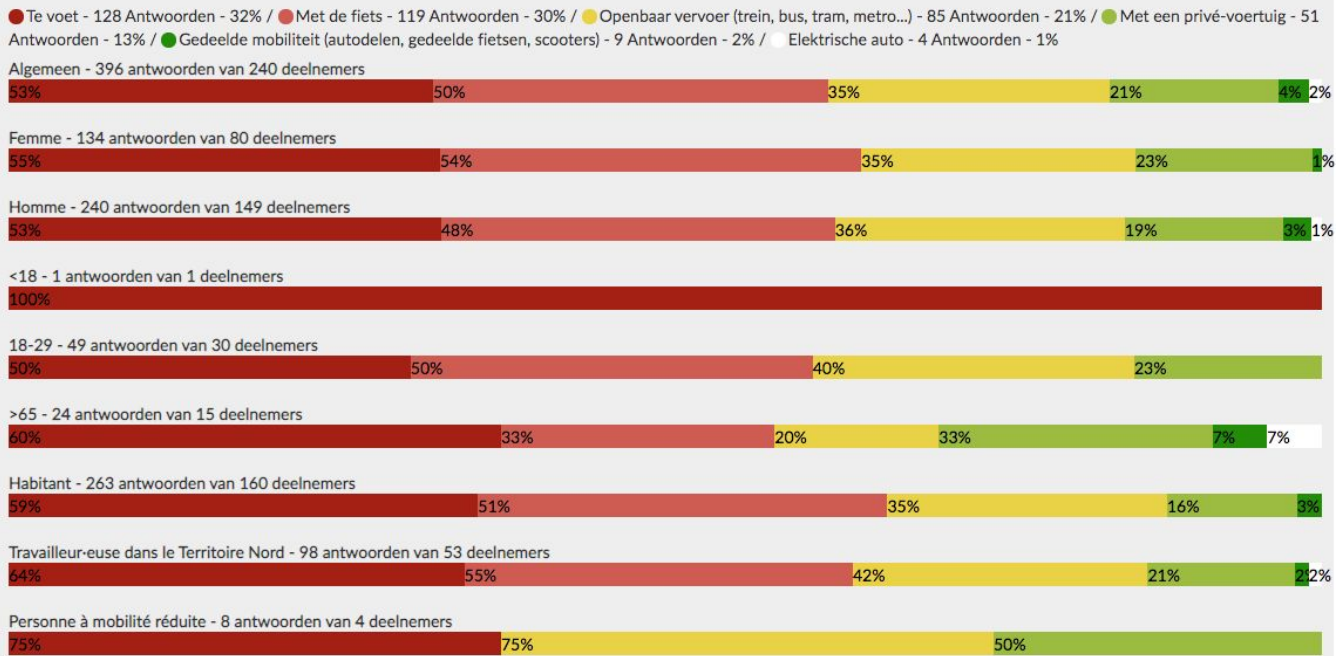
De assen die het meest gebruikt worden door de deelnemers zijn: de Kleine Ring, de havenlaan, de Helihavenlaan en de Willebroekkaai. Het is het vermelden waard dat de Kleine Ring minder wordt gebruikt door vrouwen dan door mannen.



Wat de kwaliteit van deze straten betreft, is de helft van de deelnemers helemaal niet tevreden, bijna vier op de tien zijn tevreden, maar vinden dat er toch verbeteringen nodig zijn, en slechts één persoon op de tien zegt zeer tevreden te zijn.

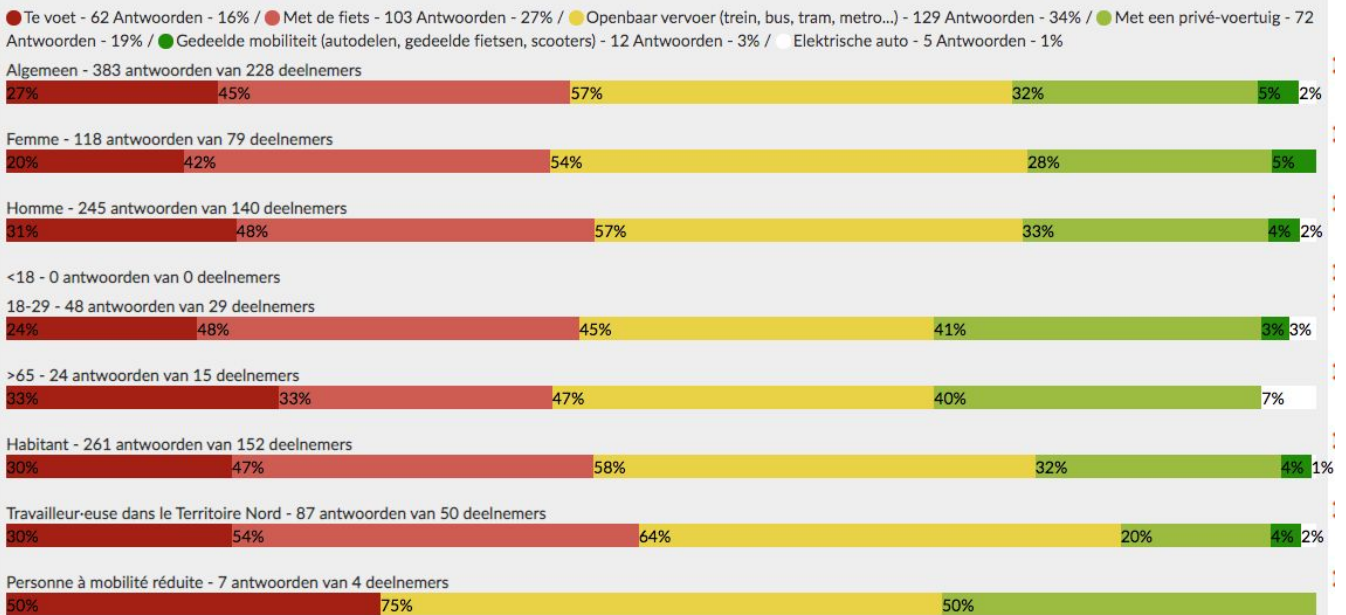
De meest voorkomende manier van reizen in het noordelijk gebied tussen de wijken is te voet, voor meer dan de helft van de deelnemers. Wandelen wordt op de voet gevolgd door fietsen. Dan zijn de andere manieren van reizen: het openbaar vervoer en dan het privévoertuig. Gedeelde mobiliteit en het elektrische voertuig zijn nog steeds de minst gebruikte modi. Er is geen verschil tussen de verschillende profielen, behalve tussen 65-plussers die iets meer lopen en iets minder fietsen.

**Wanneer je je binnen het Territorium Noord verplaatst, van wijk tot wijk, verplaats je je vooral:**



Wanneer men het Territorium Noord verlaat verandert de manier van reizen een beetje; het openbaar vervoer wordt het meest gebruikt, gevolgd door de fiets, het privévoertuig en ten slotte het lopen.

**Wanneer je je vanuit het Territorium Noord naar andere dorpen of steden verplaatst, verplaats je je vooral:**



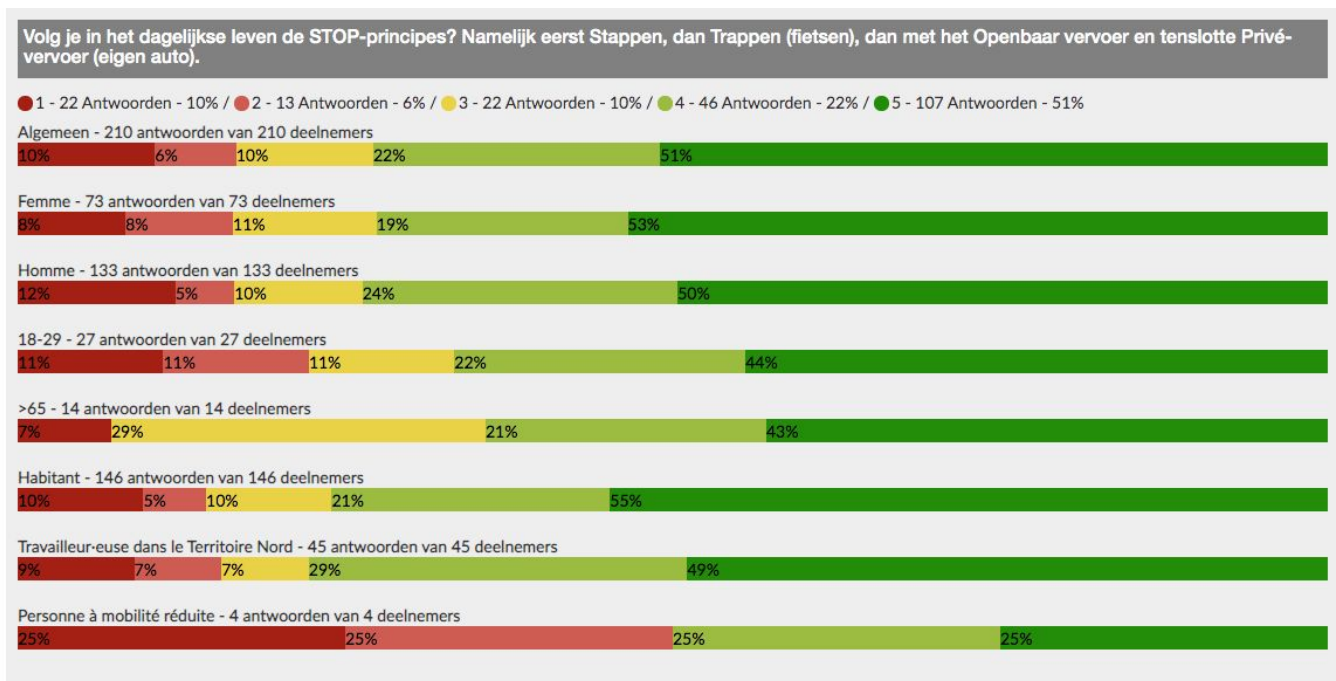
42% van de deelnemers is voorstander van een hiërarchie in de wegen om de doorstroming beter te kanaliseren en tegelijk rustige wijken te kunnen creëren. Wat betreft de vermindering van het aantal parkeerplaatsen op straat en verhogen van afgesloten openbare parkeergarages, is 40% voorstander van deze vermindering.

Men is ook gewonnen voor het idee om het autoverkeer in wijken terug te dringen door één enkel afleverpunt voor auto/vrachtwagen en dan het laatste deel van de weg per vrachtfiets of te voet. Gemiddeld is men voor, maar er zijn meer tegenstrijdige meningen hier, dus minder consensus.

Verder is er geen duidelijke consensus over de vraag of het internationale busstation buiten het Territorium Noord moet worden verplaatst, we merken verschillende meningen en polarisaties.

De meerderheid burgers is voorstander van de STOP-principes: ze zijn voorstander van wandelen, fietsen en openbaar vervoer in het noordelijk gebied.

1 - Helemaal niet akkoord, 2 - Niet akkoord, 3 - Neutraal, 4 - Akkoord, 5 - Helemaal akkoord



De belangrijkste elementen die moeten verbeteren, is ten eerste de vervuiling en het lawaai van auto's (inclusief het verminderen van het aantal auto's), en ten tweede meer parkeerplaatsen/ondergrondse parkeergarages voor auto's. Tot slot zou het interessant zijn om meer te gaan fietsen.



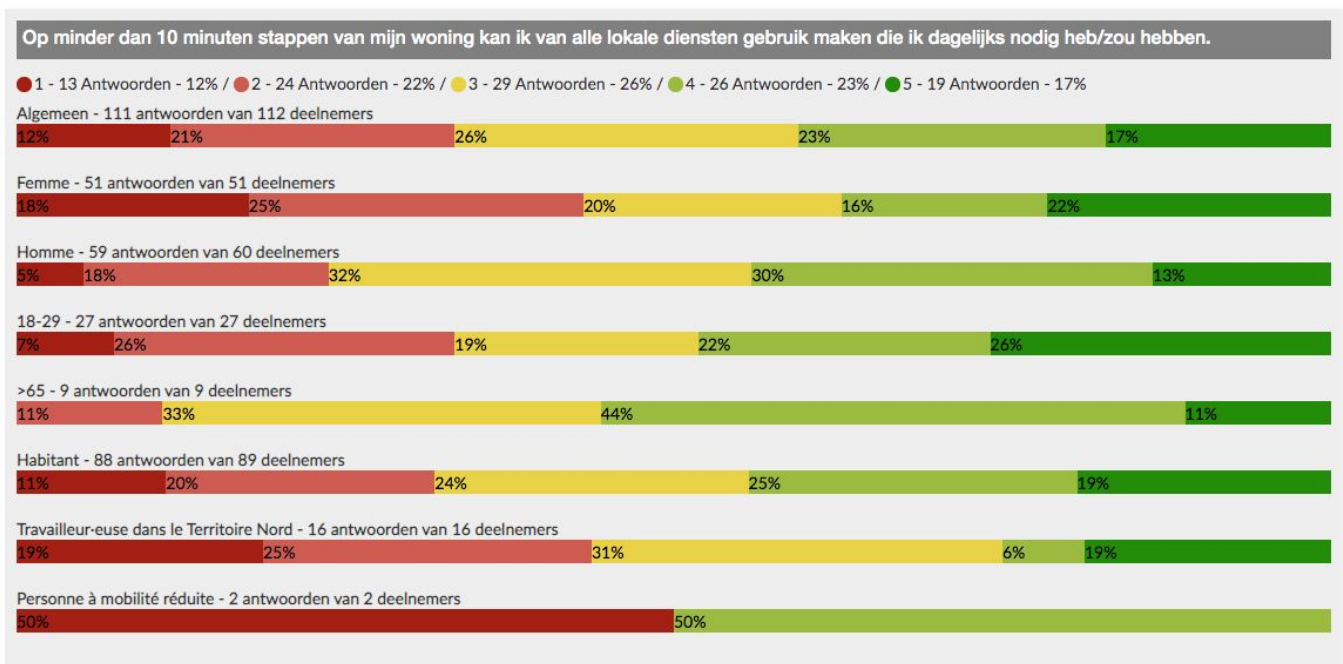
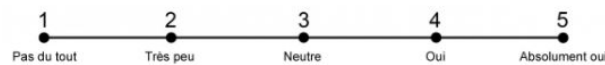
## 4. Publieke Voorzieningen en Sociale Cohesie



Dit is het thema waarover de meningen het meest uiteenlopen en waarover er het minst consensus is. Er bestaat echter wel consensus over de vragen voor toekomstige reflectie.

### Huidige situatie

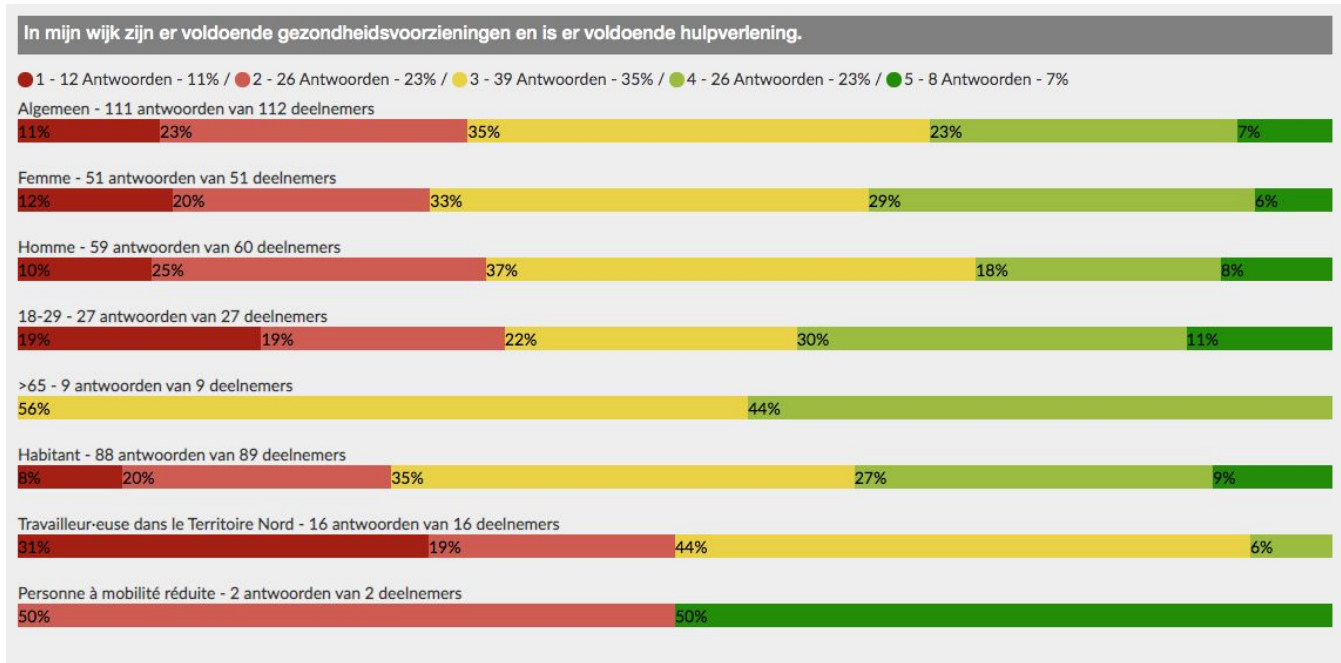
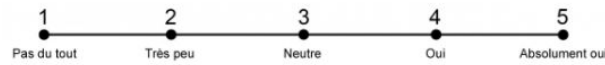
We zien een verscheidenheid aan meningen over de bereikbaarheid binnen 10 minuten van voorzieningen voor het dagelijks leven, er is geen duidelijke consensus. Bijna evenveel mensen zeggen dat ze het er heel weinig of helemaal niet mee eens zijn (respectievelijk 12% en 22%) als degenen die het er wel of niet mee eens zijn. Mensen boven de 65 jaar zijn hier het meest positief over (44%).



De verscheidenheid aan meningen is vergelijkbaar voor de gezondheidszorg en de persoonlijke hulpverlening. Hier heeft meer dan 1/3 het gevoel dat er niet genoeg is en meer dan 1/3 is neutraal.



Slechts 6% van de deelnemers vindt dat er genoeg zijn. Mensen boven de 65 jaar zijn op hun beurt tamelijk positief over dit onderwerp.



Wat het aantal onderwijs- en opleidingsfaciliteiten betreft, vond 1/3 van de deelnemers dat er niet genoeg was en 1/4 van hen vond het tegenovergestelde. De werknemers zijn het meest ontevreden over het aantal onderwijs- en opleidingsfaciliteiten in het Territorium Noord (31% helemaal niet tevreden).

We stellen vergelijkbare percentages vast voor de vraag naar het aantal buurthuizen (bijna 1/3 vond ook dat er niet genoeg buurthuizen waren, de helft was neutraal ten opzichte van de vraag en bijna 1/4 vond dat dit voldoende was).

De deelnemers zijn over het algemeen van mening dat er een gebrek is aan jeugdhuizen, sportfaciliteiten en cultuur- en recreatiefaciliteiten; slechts 15%-16% vindt dat er genoeg is. Tot slot is er opnieuw geen algemene consensus over het feit dat de grootstedelijke infrastructuren die overdag veel mensen aantrekken (bijvoorbeeld de Sint-Lukas-school) sterke punten van de wijk zijn.

De belangrijkste elementen waarmee rekening moet worden gehouden zijn: het aanbieden van meer aanbod voor jongeren en het creëren van aangepaste ruimtes voor ouderen.



### **In de toekomst...**

80% van de deelnemers was het erover eens dat er een cultureel netwerk moet worden ontwikkeld tussen Hallen van Schaarbeek, de Botanique en de toekomstige Fondation Kanal om uitwisselingen tussen de instellingen en hun bewoners aan te moedigen.

Over het algemeen is te zien dat de deelnemers zeer positief zijn over alle ideeën, met een hoge mate van consensus, met uitzondering van de deelnemers boven de 65 jaar die minder enthousiast zijn. Men kan zeggen dat de voorstellen met meer steun zijn:

- Men zou een cultureel netwerk tussen de Hallen van Schaarbeek, de Botanique en de toekomstige Fondation Kanal moeten ontwikkelen om uitwisselingen tussen deze instellingen en hun bewoners te stimuleren.
- Er moeten meer sportinfrastructuren komen voor de vele jongeren van het Territorium Noord.
- We moeten meer openbare diensten hebben om de sociale cohesie te bevorderen.

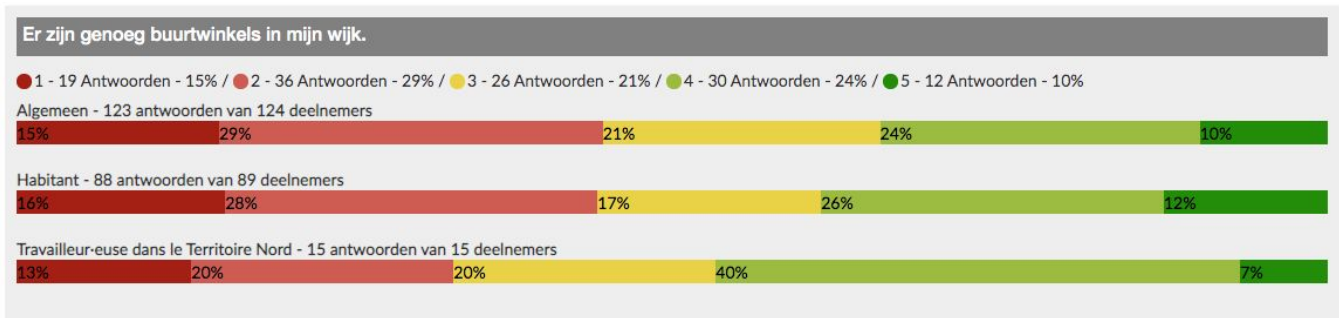


## 5. Economie en tewerkstelling

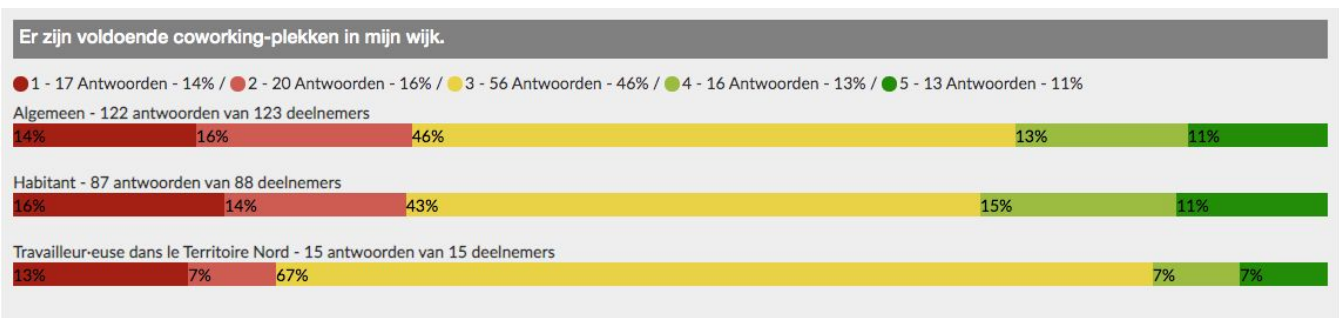


### Huidige situatie

De meningen over buurtwinkels lopen uiteen, zonder dat er sprake is van een duidelijke consensus. Voor bijna de helft van de deelnemers (44%) zijn er weinig of heel weinig en voor één 1/3 van hen is het tegenovergestelde het geval.

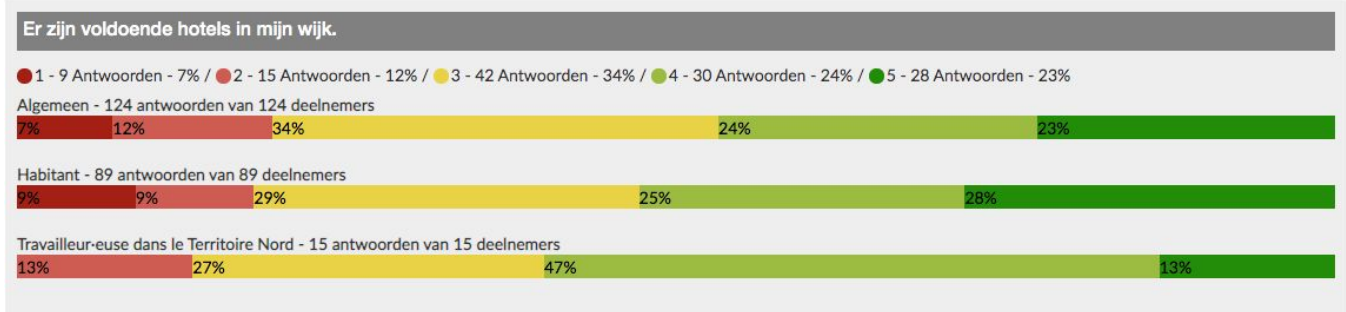
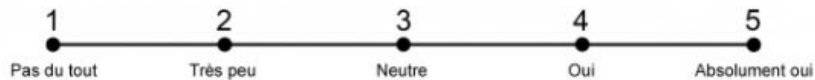


Wat de kantoren betreft, is men er duidelijk over eens dat er genoeg zijn. Wat betreft de coworkingruimtes is het resultaat meer gepolariseerd: voor drie op de tien mensen is er een gebrek aan ruimte, en voor één op de vier mensen is er genoeg.

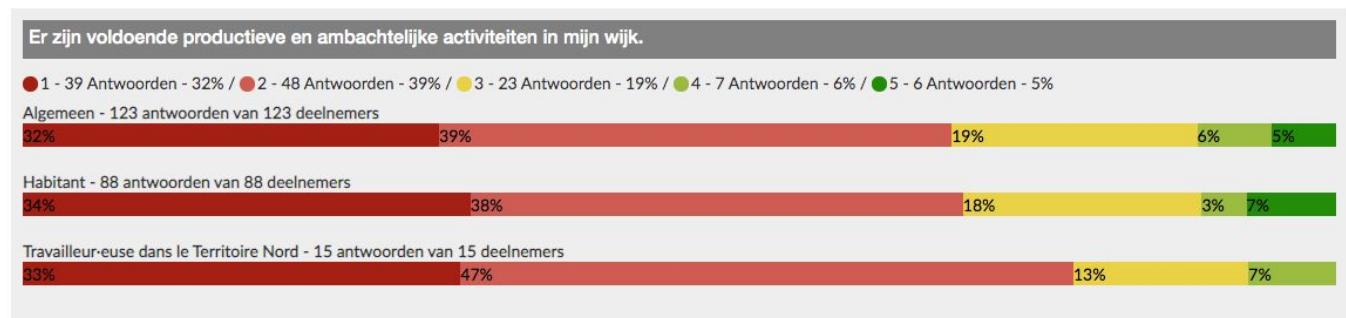
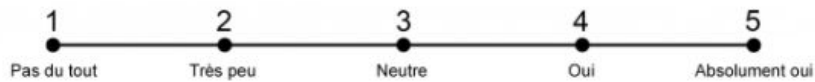


Wat de hotels betreft, vindt bijna de helft van de deelnemers (46%) dat er genoeg zijn, ook al zijn er voor 1/5 (19%) niet genoeg.





Maar wat betreft productieve en ambachtelijke activiteiten is 32% van de deelnemers van mening dat er een gebrek aan is.



Samengevat: wat betreft hotels en kantoren is het aanbod voldoende voor de bevolking. Er is ook een gebrek aan productieve en ambachtelijke activiteiten en co-workingruimtes.

### In de toekomst

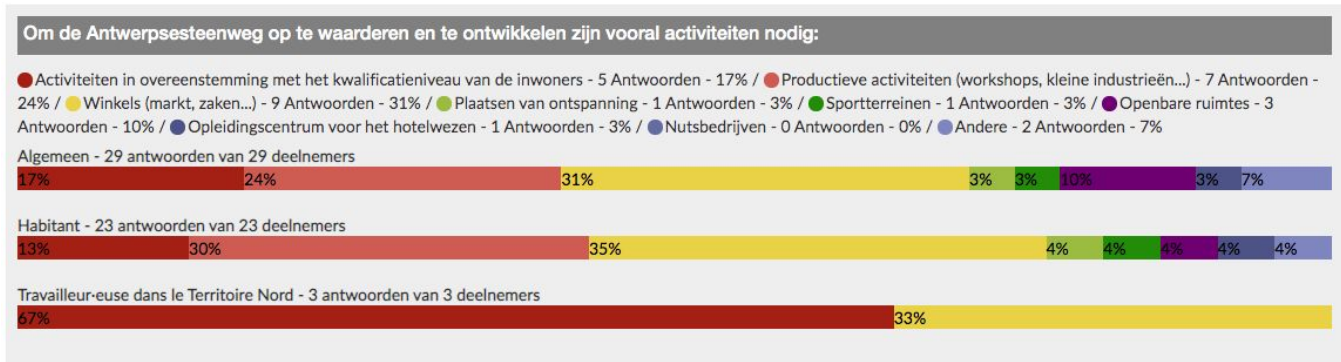
Voor alle reflecties die zijn gemaakt, hebben deze de meeste voorkeur:

- ⇨ 87% vinden dat men opleidingen moet aanbieden om de inwoners van het Territorium Noord te kwalificeren.
- ⇨ 85% vinden dat men de overgang naar een circulaire en duurzame economie moet stimuleren.
- ⇨ 84% vinden dat men de historische handelskernen moet heropwaarderen
- ⇨ 84% vinden dat men economische activiteiten moet stimuleren die werkgelegenheid creëren voor de inwoners van het Territorium Noord.
- ⇨ 84% vinden dat men productie-ambachten moet stimuleren in het Territorium Noord
- ⇨ 68% vinden dat men een wekelijkse markt in de buurt moet organiseren
- ⇨ 62% zijn voorstander van het openen van een hotelschool

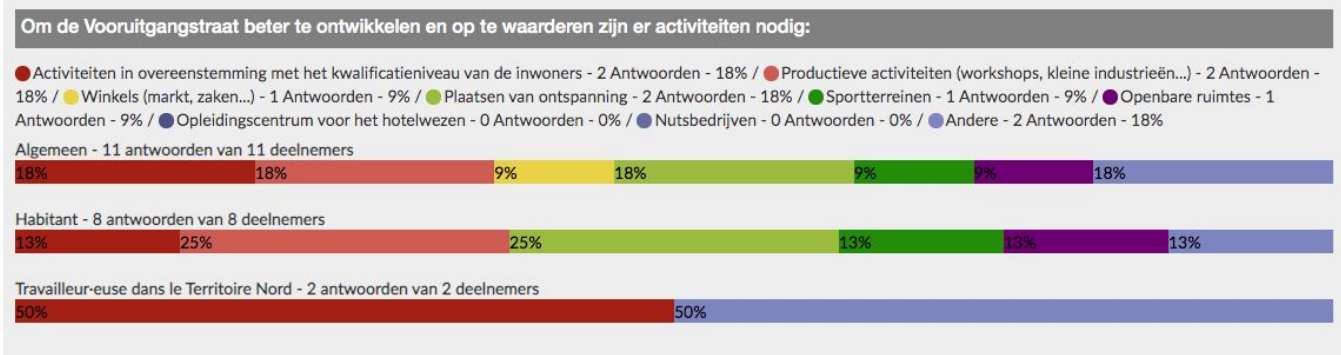


## Commerciële kernen

Voor de deelnemers is het, om de Antwerpsesteenweg beter te valoriseren en te ontwikkelen, vooral noodzakelijk om zowel commerciële activiteiten (voor 30%) als productieve activiteiten (workshops, kleine industrieën...) in te zetten (voor 25%). De oudere deelnemers (<65) lijken andere voorkeuren te hebben voor het Territorium Noord, met name meer ondersteuning in openbare diensten.



Voor de Vooruitgangsstraat, kiest men activiteiten in overeenstemming met het kwalificatieniveau van de inwoners, productieve activiteiten (ateliers, kleine industrieën...) en plaatsen van ontspanning. Er is een groot verschil tussen de antwoorden van mannen en vrouwen: mannen geven voorkeur aan de eerste en vrouwen geven voorkeur aan de laatste twee, met sport en openbare ruimtes.



Voor de Brabantstraat is er meer diversiteit en zijn de winkels en plaatsen van ontspanning het meest populair.

Om de Koninginnelaan te verbeteren en te ontwikkelen, is er vooral behoefte aan openbare ruimten en plaatsen van ontspanning, gevolgd door productieve activiteiten en opleidingscentra.

## Tewerkstelling

Wat betreft het zoeken naar een job is er een evenwicht tussen de verschillende middelen: deelnemers gaan via publieke (29%), private (25%) bureaus. 35% op een andere manier en 10% gebruikt de familie- en vriendenkring. 42% van de deelnemers denkt dat het wonen in de noordelijke wijk geen belemmering vormt voor het gemak van het vinden van een baan (36% onder de werknemers en 41% onder de inwoners).



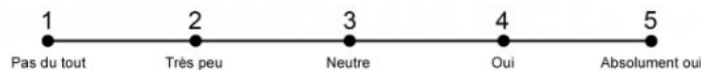
## De Manhattanwijk

Er bestaat een grote mate van consensus over het feit dat als er aan de voet van de kantoorgebouwen nieuwe bedrijven of diensten voor de bevolking zouden worden geopend, de deelnemers daar waarschijnlijk gebruik van zouden maken.  $\frac{3}{4}$  van de deelnemers (75%) is het daarmee eens of is het er sterk mee eens. Senioren zijn het minst enthousiast.

## 6. Inclusie



Er bestaat een belangrijke consensus tussen de deelnemers om de waarde van de interculturaliteit meer als kenmerk van het Territorium Noord te belichten. Deze trend is te vinden in alle groepen deelnemers (met uitzondering van mensen met een beperkte mobiliteit, waar deze trend gepolariseerd is, met 50% akkoord en 50% andere mening).



### Is interculturaliteit volgens jou een kenmerk van het Territorium Noord dat meer mag belicht worden?

● 1 - 11 Antwoorden - 9% / ● 2 - 9 Antwoorden - 7% / ● 3 - 29 Antwoorden - 23% / ● 4 - 40 Antwoorden - 31% / ● 5 - 38 Antwoorden - 30%

Algemeen - 127 antwoorden van 129 deelnemers



Femme - 59 antwoorden van 61 deelnemers



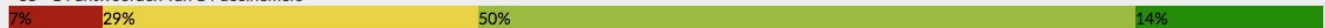
Homme - 63 antwoorden van 63 deelnemers



18-29 - 27 antwoorden van 28 deelnemers



>65 - 14 antwoorden van 14 deelnemers



Habitant - 99 antwoorden van 101 deelnemers



Travailleuse dans le Territoire Nord - 20 antwoorden van 21 deelnemers

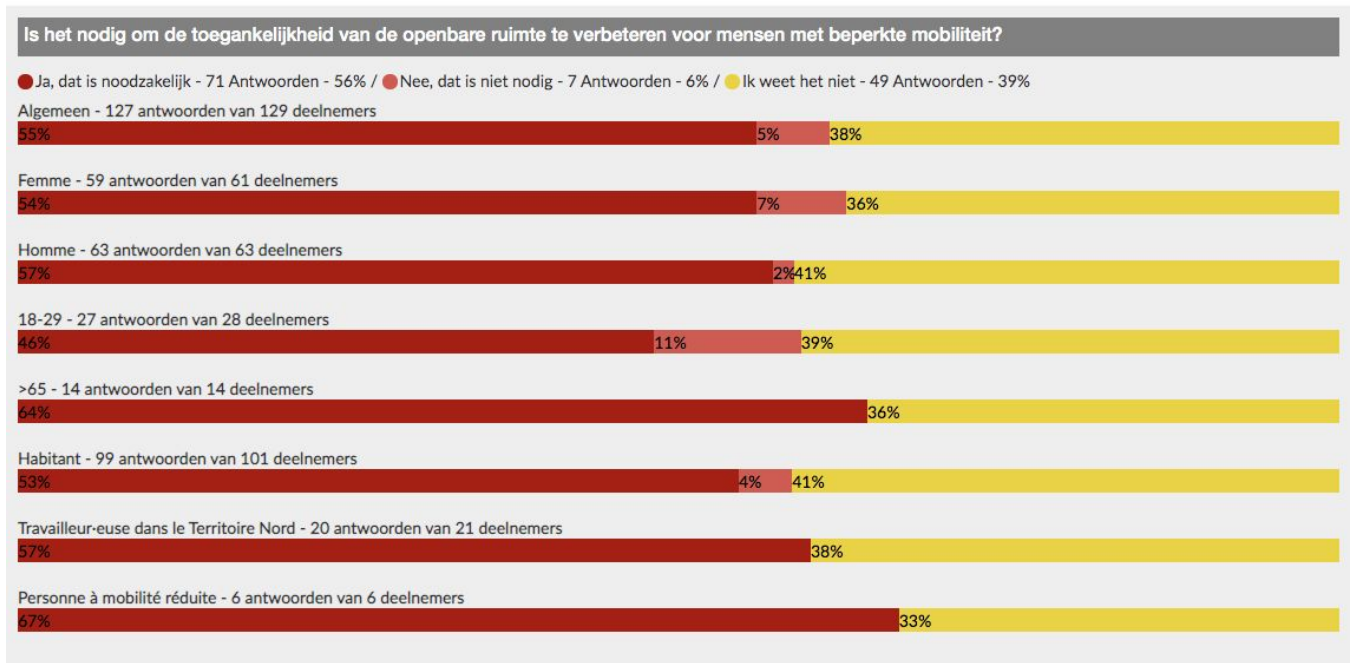


Personne à mobilité réduite - 6 antwoorden van 6 deelnemers



Er bestaat ook consensus over het feit dat de behoeften van vrouwen of senioren niet worden vervuld in het Territorium Noord. Er zijn aanzienlijke verschillen in de leeftijdsgroep boven de 65 jaar. Zij hebben meer het gevoel dat de buurt voldoet aan de behoeften van vrouwen en ook van senioren. Aan de andere kant zijn mensen met een mobiliteitsbeperking in dit opzicht zeer kritisch. Wat de behoeften van kinderen en jongeren betreft, is er een iets betere perceptie dat het Territorium Noord in hun behoeften voorziet.

Meer dan de helft van de deelnemers is van mening dat de toegankelijkheid voor mensen met beperkte mobiliteit moet worden verbeterd. Het percentage met deze mening is bijzonder hoog onder de rechtstreeks betrokken groep, namelijk de personen met beperkte mobiliteit, 67%. Het is noodzakelijk om de toegankelijkheid te verbeteren (toestand van de trottoirs, soms te hoog of slecht onderhouden, inrichting van de wegen, etc.).



53% van de deelnemers is voorstander van de ontwikkeling van een geïntegreerde aanpak voor de opvang van migranten en het beheer van de migratiestromen.

De deelnemers zijn voorstander van de oprichting van een opvangcentrum voor migranten, maar niet noodzakelijkerwijs binnen het Territorium Noord (47% voor en 41% wil dat het buiten het Territorium Noord ligt).

Er moet een betere begeleiding van de prostitutie komen: voorbeeld van de oprichting van een Eros Center (de stad Antwerpen wordt ook aangehaald als voorbeeld voor het beheer van de prostitutie) en het gevoel van onveiligheid voor vrouwen en buurtbewoners: drugs, te weinig aanwezigheid van de politie.





## 7. Duurzame Ontwikkeling en Klimaatverandering



Er bestaat consensus over maatregelen om de veerkracht tegen klimaatverandering te versterken. Bijna alle deelnemers (97%) zijn het erover eens dat om hittegolven in de zomer te bestrijden, bomen moeten worden geplant in straten en openbare ruimten (vergeleken met 81% die het erover eens zijn dat bomen in privé-tuinen moeten worden geplant). Evenzo was 95% van de deelnemers het erover eens dat meer natuur (gras, struiken) in de openbare ruimte de voorkeur moeten krijgen om overstromingen tegen te gaan.

Bijna negen van de tien deelnemers (88%) zijn van mening dat de energieprestaties van gebouwen in het noordelijk gebied moeten worden verbeterd. In een tweede orde van prioriteit is 70% van de deelnemers voorstander van de ontwikkeling van de stadslandbouw in hun wijk/tuin. En bijna 60% is voorstander van het renoveren van gebouwen in plaats van het slopen ervan.

## 8. Cultureel Erfgoed

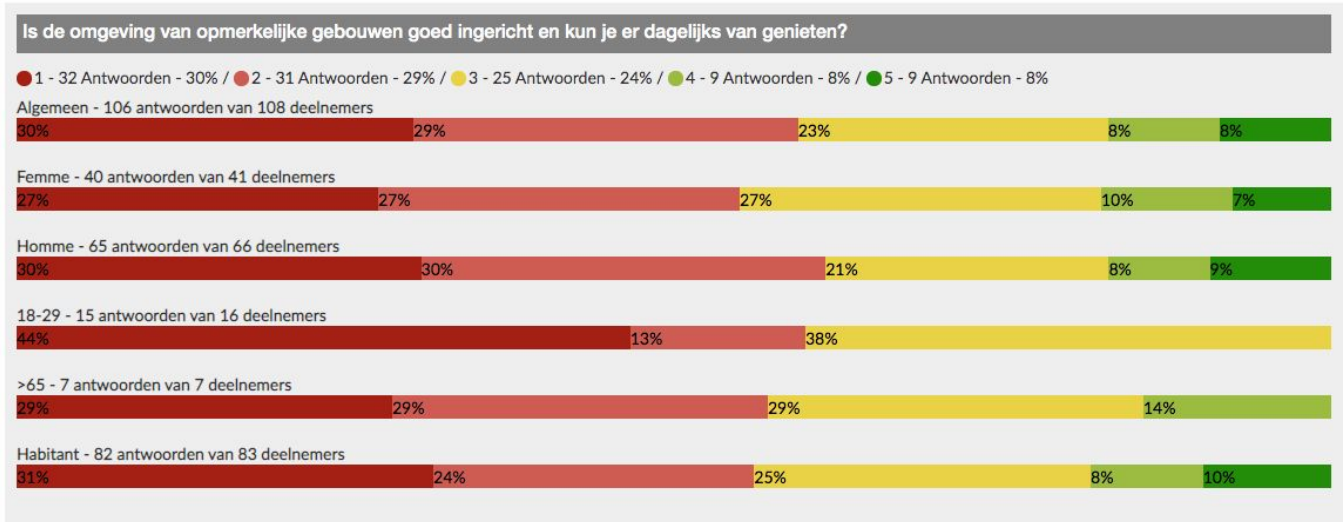
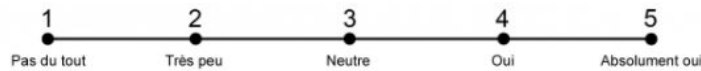


Onder de opmerkelijke gebouwen, monumenten en landschappen die in het Territorium noord in de schijnwerpers moet worden gezet, gaven de deelnemers voorrang aan de Koninklijke Sint-Mariakerk, het Woningcomplex in de Rue du Travail, het Noordstation en het historisch Citroëngebouw.

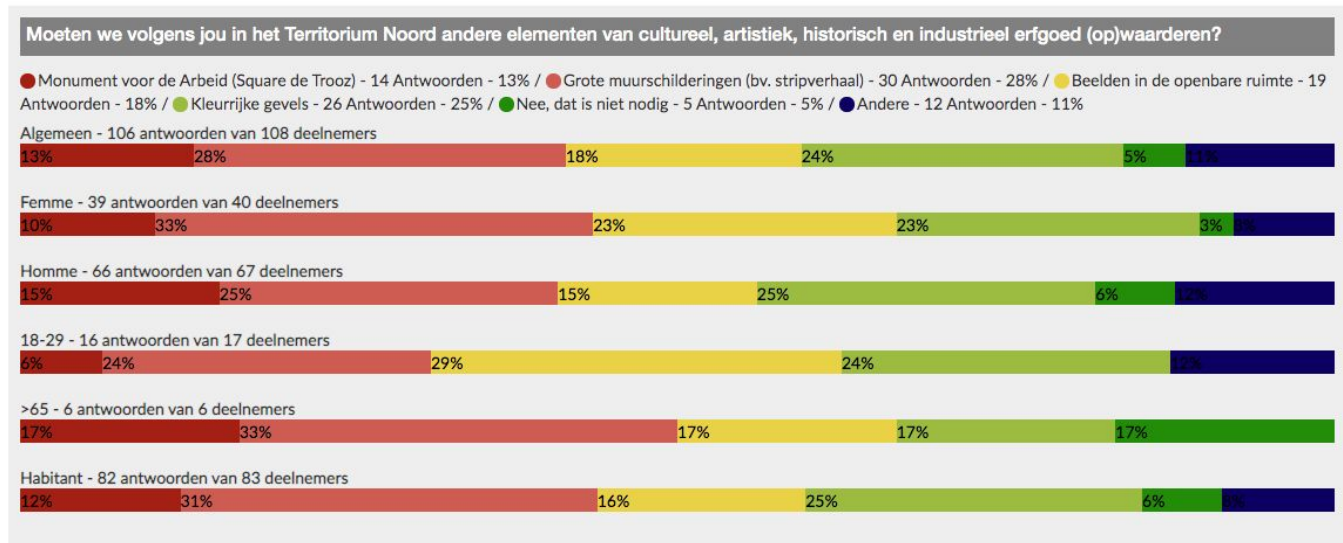
Er bestaat een grote consensus over de verbetering van bepaalde opmerkelijke gebouwen, zoals bijvoorbeeld de Koninklijke Sint-Mariakerk (meer dan zeven van de tien mensen zijn het ermee eens of zijn het er absoluut mee eens).



Het merendeel van de deelnemers is van mening dat de omgeving van opmerkelijke gebouwen niet goed is ingericht en men er niet goed dagelijks kan van genieten. Jongeren (18-29 jaar) zijn het er het meest mee eens (44%).



Anderzijds identificeren de deelnemers ook andere elementen van het cultureel, artistiek, historisch, industrieel erfgoed. Grote muurschilderingen, kleurrijke gevels en beelden in de openbare ruimte moeten verder worden benadrukt.



Ten slotte, wat betreft de opwaardering van landschappen of historische zichten, hebben de deelnemers vooral de historische perspectieven van Koningsstraat en de Koninginnelaan en het havenlandschap een het kanaal aangeduid.