

perspective
.brussels

Plan Régional de Développement Durable
Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling
Axe 3
As 3

Brussels Academy - 30 novembre 2018 / *30 november 2018*

Plan de la présentation

Opzet van de presentatie

1. **Bruxelles en quelques chiffres**
Brussel in een paar cijfers
2. **Présentation de *perspective.brussels***
Presentatie van perspective.brussels
3. **L'aménagement du territoire en Région de Bruxelles-capitale en quelques mots**
De inrichting van het Brussels hoofdstedelijk gebied in het kort
4. **Le PRDD : rétroactes**
Het GPDO: achtergronden
5. **Le PRDD du 12 juillet 2018 : structure et contenu**
Het GPDO op 12 juli 2018: structuur en inhoud

PERSPECTIVE.BRUSSELS

Centre d'expertise régional et initiateur de la stratégie territoriale à Bruxelles, perspective.brussels regroupe les différentes administrations et cellules chargées de la statistique, de la connaissance socio-économique et de la planification stratégique du territoire.

Als regionaal expertisecentrum en als initiatiefnemer voor de territoriale strategie in Brussel, hergroepeert perspective.brussels de verschillende administraties en cellen die belast zijn met de statistiek, de socio-economische kennis en de planologische strategie van het territorium.

L'aménagement du territoire: qu'est-ce que c'est ?

Ruintelijk ordening: wat is het?

- Rencontre entre les besoins et potentiel d'un territoire
De behoeften en het potentieel van een grondgebied op elkaar afstemmen
- Vise à planifier et coordonner l'utilisation du sol, l'organisation du bâti, ainsi que la répartition des équipements et des autres activités urbaines
Beoogt de planning en coördinatie van het grondgebied, de organisatie van gebouwen, alsook de spreiding van de voorzieningen en de andere stedelijke activiteiten
- Différents instruments de planification du territoire en Région de Bruxelles-Capitale certains stratégiques, d'autres réglementaires
Verschillende planinstrumenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, sommige strategisch, andere m.b.t. de reglementen

Planification

Ruimtelijke ordening

PLAN REGIONAL DE DEVELOPPEMENT - PRD

Indicatif :

- Objectifs et priorités de développement régionaux
- Moyens à mettre en œuvre



PLAN COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT - PCD

Indicatif :

- Objectifs et priorités de développement communaux
- Moyens à mettre en œuvre



PLAN d'AMENAGEMENT DIRECTEUR - PAD

Réglementaire

Stratégique



PLAN REGIONAL D'AFFECTATION DU SOL - PRAS

Réglementaire :

- Situation existante de fait et de droit
- Affectation générale des différentes zones



PLAN PARTICULIER D'AFFECTATION DU SOL - PPAS

Réglementaire :

- Situation existante de fait et de droit
- Affectation détaillée des diverses zones
- Prescriptions relatives à l'implantation
- Prescriptions relatives à l'esthétique des constructions

Qu'est-ce que le PRDD ?

Wat is het GPDO?

- **Le PRDD est un plan stratégique**
Het GPDO is een strategisch plan
- **Instrument de planification globale du développement régional**
Instrument voor de globale planning van de gewestelijke ontwikkeling
- **Vise à déterminer les objectifs généraux et sectoriels de développement de la région de Bruxelles-Capitale à un horizon moyen/long terme (2025-2040)**
Algemene en sectorale ontwikkelingsdoelstellingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen 2025/2040

PRDD – Rétroactes

GPDO – voorgeschiedenis

1995	Premier PRD / <i>Eerste GeWOP</i>
2002	Deuxième PRD / <i>Tweede GeWOP</i>
2017	Enquête publique / <i>Openbaar onderzoek</i>
2017-18	Rédaction de la synthèse des observations <i>Redactie van de samenvatting van de opmerkingen</i> Avis de la Commission régionale de développement (CRD) Advies van Gewestelijke ontwikkelingscommissie (GOC) Adaptation / <i>Bewerking</i>
12/07/2018	Approbation finale / <i>Definitieve goedkeuring</i>

Enquête publique PRDD

Openbaar onderzoek GPDO

Déroulement / Verloop

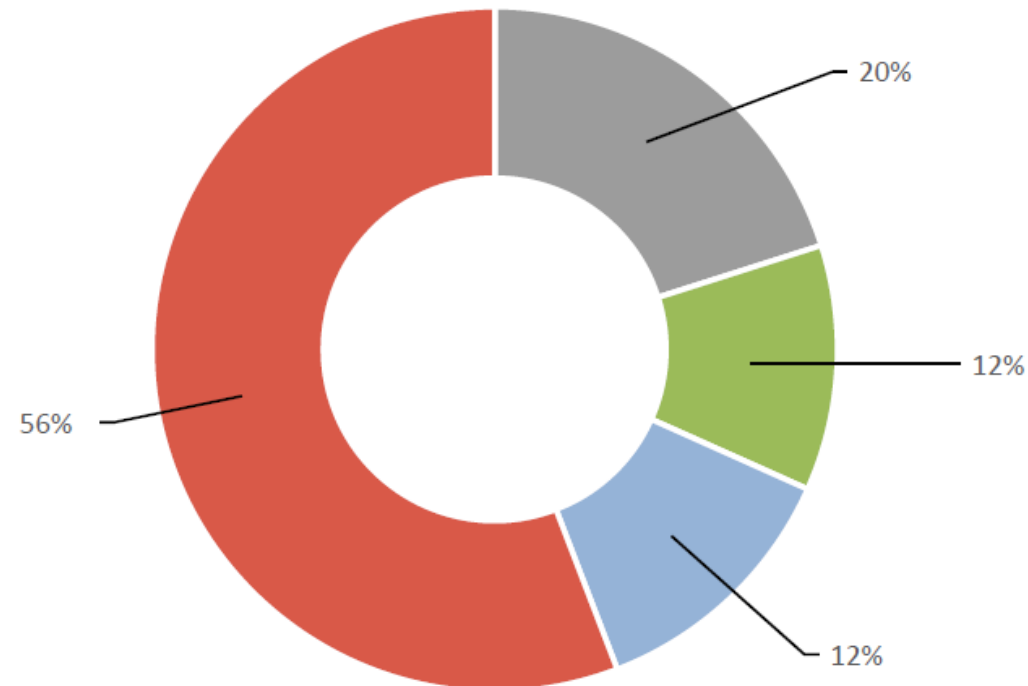
- **Enquête publique 13/01-13/03/2017**
Openbaar onderzoek 13/01-13/03/2017
- **Dans les 19 communes**
In de 19 gemeenten
- **Simultanément à l'enquête demande d'avis**
vraag om advies gelijktijdig met het onderzoek
 - ✓ **des Instances régionales / van gewestelijke instanties**
 - ✓ **des conseils communaux / van gemeenteraden**
 - ✓ **de Bruxelles Environnement / van Leefmilieu Brussel**
 - ✓ **de perspective.brussels / van perspective.brussels**
 - ✓ **des Régions flamande et wallonne / van Vlaams en Waals Gewest**

Enquête publique PRDD

Openbaar onderzoek GPDO

Répartition des observations en fonction des axes du projet de PRDD
Observaties per pijler van het GPDO

- L'axe relatif à la mobilité réunit plus de la moitié des observations émises
Meer dan de helft van de observaties gaat over mobiliteit
- L'axe relatif au logement vient en deuxième position suivi par les axes relatifs au cadre de vie et à l'économie
Daarna komt huisvesting, gevolgd door leefomgeving en economie



- Axe 1. Mobiliser le territoire pour développer de nouveaux quartiers et assurer une production ambitieuse de logements
- Axe 2. Mobiliser le territoire en vue du développement d'un cadre de vie agréable, durable et attractif
- Axe 3. Mobiliser le territoire pour le développement de l'économie urbaine
- Axe 4. Mobiliser le territoire pour faire de la mobilité un facteur de développement urbain durable

Enquête publique PRDD

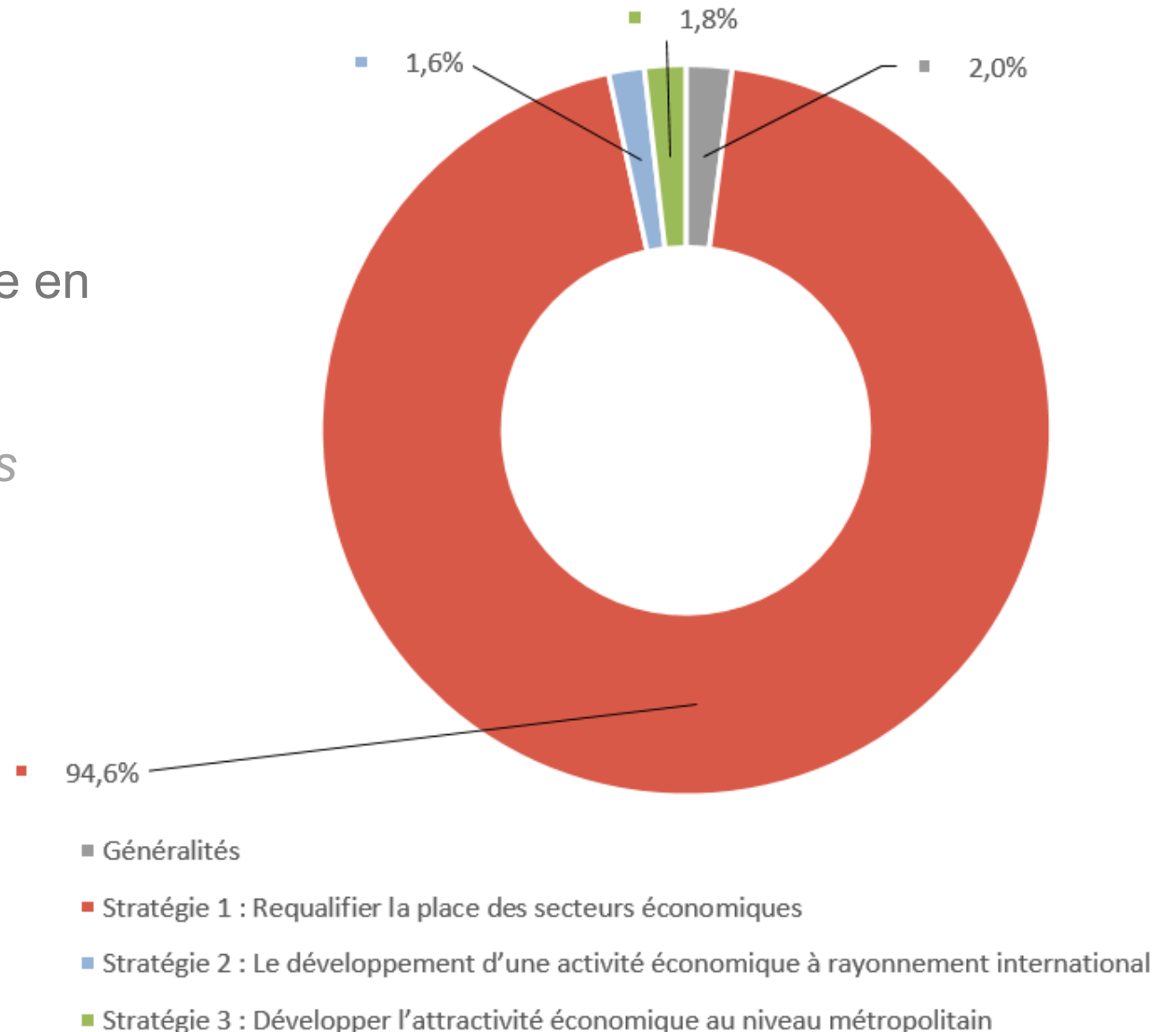
Openbaar onderzoek GPDO

Axe 3 – Economie

Pijler 3 – Economie

95% des observations portent sur la thématique du déploiement de l'économie en Région de Bruxelles-Capitale

95% van de observaties gaat over de economische ontwikkeling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Enquête publique PRDD

Openbaar onderzoek GPDO

Axe 3 – Economie

Pijler 3 – Economie

Les observations se portent sur :

De observaties gaan over:

- le renforcement des axes de développement / *de versterking van de ontwikkelingsassen*
- la Zone d'Entreprises en Milieu Urbain / *het Ondernemingsgebied in een Stedelijke Omgeving*
- la formation, l'emploi et le développement de l'activité économique au sein des quartiers résidentiels *opleiding, werkgelegenheid en ontwikkeling van economische activiteiten in woongebieden*



Enquête publique PRDD

Openbaar onderzoek GPDO

Axe 3 – Economie

Pijler 3 – Economie

Les observations se portent sur :

De observaties gaan over:

- les liens entre le développement économique et le développement territorial
verbanden tussen economische ontwikkeling en territoriale ontwikkeling
- la question de l'économie circulaire
circulaire economie



Modification du projet de PRDD : Axe 3

Aanpassing van het GPDO project: 3^E As

- **Restructuration de l'axe en vue de plus de clarté**
Aanpassing van de as voor meer duidelijkheid
- **Reprise d'éléments de l'avant projet de PRDD (2013) (entre autres sur els commerces, tourisme et patrimoine)**
Opname van onderdelen van het voorgaande project GDPO (2013) (onder andere met betrekking tot handel, toerisme en erfgoed)
- **Ajout d'un chapitre sur le développement de l'offre industrielle**
Een hoofdstuk toevoegen over de ontwikkeling van het industrieel aanbod

Le PRDD : structure

De GPDO

- **Première partie**
Eerste deel
- **Axe 1 – Mobiliser le territoire pour construire l’armature du développement territorial et développer des nouveaux quartiers**
1^e as - Het grondgebied inzetten om het kader van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te creëren
- **Axe 2 – Mobiliser le territoire pour développer un cadre de vie agréable, durable et attractif**
2^e as - het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving
- **Axe 3 – Mobiliser le territoire pour le développement de l’économie urbaine**
As 3 - Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van de stedelijke economie
- **Axe 4 – Mobiliser le territoire pour favoriser le déplacement multimodal**
As 4 – Het grondgebied inzetten om multimodale verplaatsingen te bevorderen
- **Conditions de réussite du PRDD**
Voorwaarden voor het succes van het GPDO

Première partie

Eerste deel

1. Le territoire et ses échelles

Grondgebied en zijn schalen

- L'écosystème bruxellois et ses structures naturelles et paysagères
Het "Brusselse ecosysteem" en zijn natuurlijke en landschappelijke structuren
- La socio-géographie du territoire
Socio-geografie van het grondgebied
- Accessibilité multipolaire et structure de mobilité
Multipolaire bereikbaarheid en mobiliteitstructuur

2. Le projet : la ville polycentrique à échelles différentes

Het project : de polycentrische stad op de verschillende schalen

- les principes de base pour une architecture urbaine
de basisprincipes voor een stedelijke architectuur
- Changer de métabolisme urbain
Het stedelijke metabolisme wijzigen
- Conclusion : du territoire à l'urbanité
Conclusie: van het territorium naar de stedelijkheid

CARTE 1

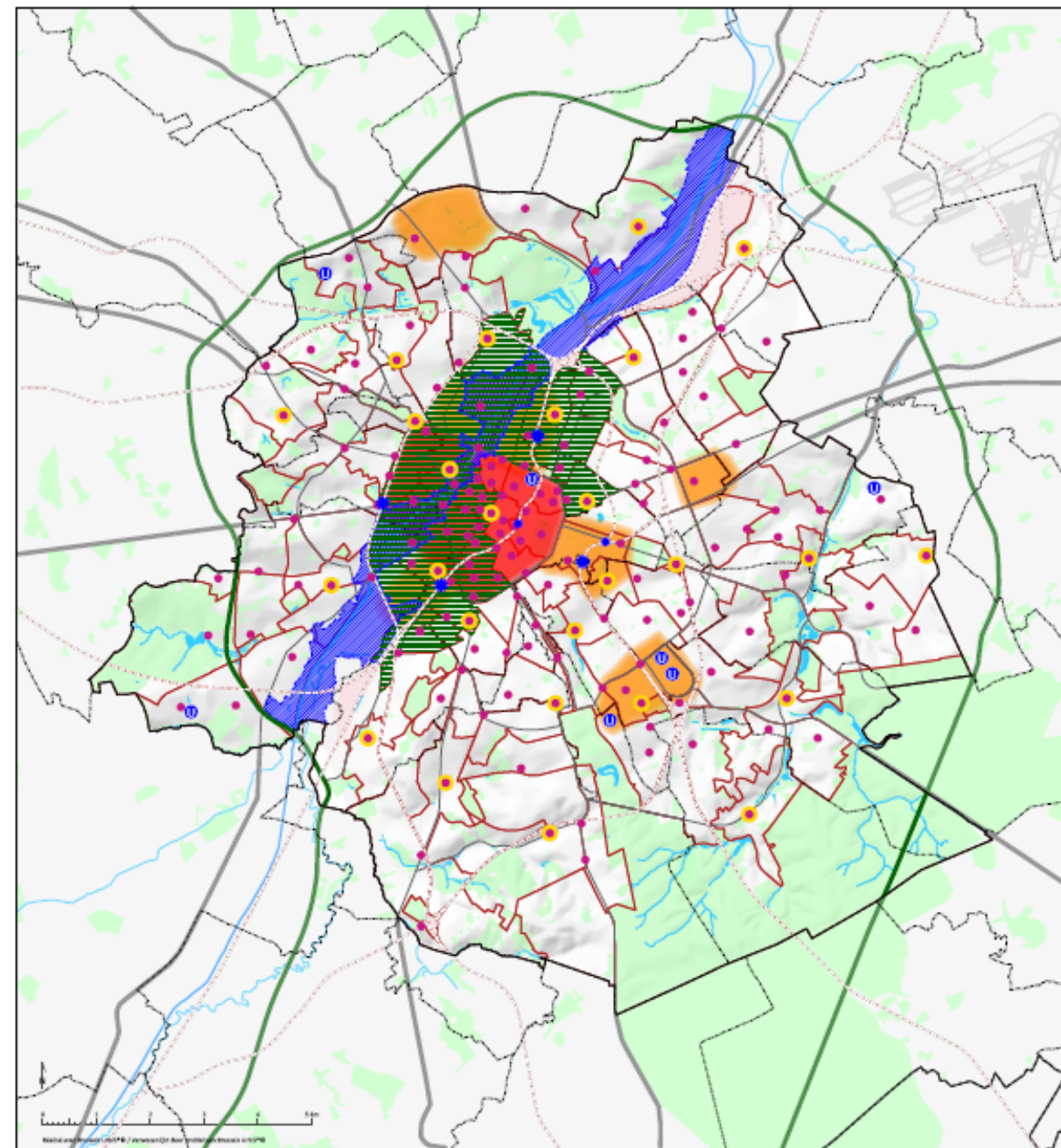
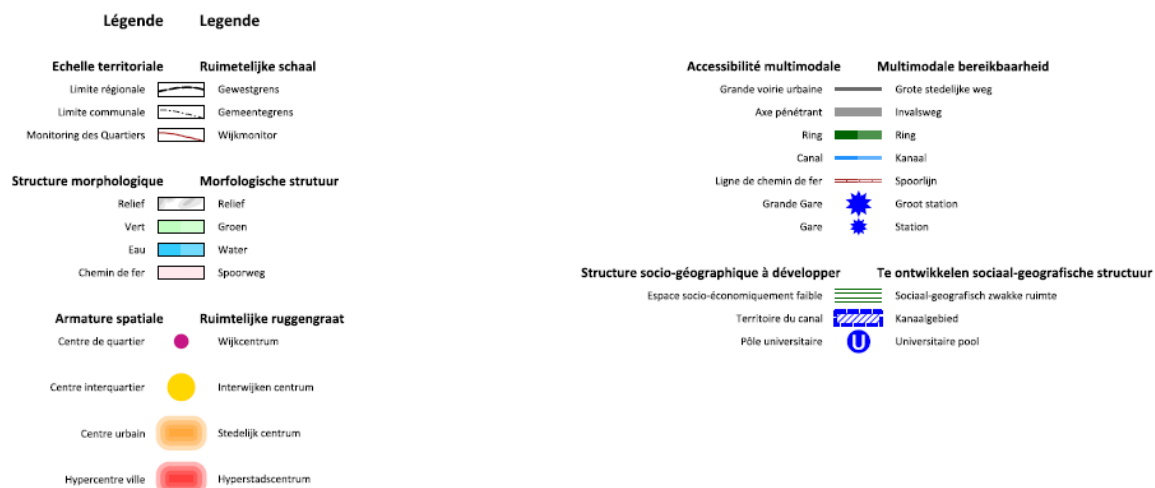
ARMATURE SPATIALE ET VISION

POUR BRUXELLES

KAART 1

RUIMETELIJKE RUGGENGRAAT EN

VISIE VOOR BRUSSEL



Bruxelles en quelques chiffres

Brussel in cijfers

La population :

De bevolking :

2015 : 1.175.173

2018 : 1.198.726

2025 : 1.276.500 habitants estimés = + 101.000 hab entre 2015 et 2025

→ 10.000 habitant en plus chaque année

2025 : 1.276.500 *geschat* aantal inwoners = + 101.000 inw tussen 2015 en 2025

→ 10.000 inwoners meer per jaar

Croissance inégale au sein de la Région :

Ongelijke groei binnen het Gewest:

Evere : + 19%,

Ville de Bruxelles et Koekelberg / *Stad Brussel en Koekelberg* : + 14%,

Molenbeek : + 9%,

Croissance du nombre de ménages 2015-2025 :

37.000 unités, une taille du ménage qui augmente

Toename van het aantal huishoudens 2015-2025:

37.000 eenheden, een aantal dat toeneemt

Besoin de 3.000 à 4.000 logements/an

Behoefte 3.000 tot 4.000 woningen/jaar



Bruxelles en quelques chiffres

Brussel in cijfers

Le territoire : 161 km² (16.138 ha)
Het grondgebied: 161 km² (16 138 ha)

Densité moyenne de 73 habitants/ha (136 hab/ ha bâti) avec comme extrêmes :
Gemiddelde dichtheid van 73 inwoners/ha (136 inw. / gebouwd ha) met als uiterste:

19 hab/ha > Watermael-Boisfort
19 inw/ha > Watermaal-Bosvoorde

239 hab/ha > Saint-Josse
239 inw/ha > Sint-Joost

Paris intramuros : 250 hab/ha
Binnenstad Parijs: 250 inw/ha

Amsterdam : 383 ha/ha
Amsterdam: 383 inw/ha

Cologne : (de taille comparable) : 258 hab/ha
Keulen: (vergelijkbaar van omvang): 258 inw/ha

Densité moyenne de
79 hab/ha en 2025
(166 hab/ha bâti)
*Gemiddelde dichtheid
van 79 inwoners/ha
in 2025 (166 inw. /
gebouwd ha)*

Espaces verts : 53% du territoire régional ou 8.563 ha
Groene ruimten: 53% van het gewestelijk grondgebied of 8.563 ha

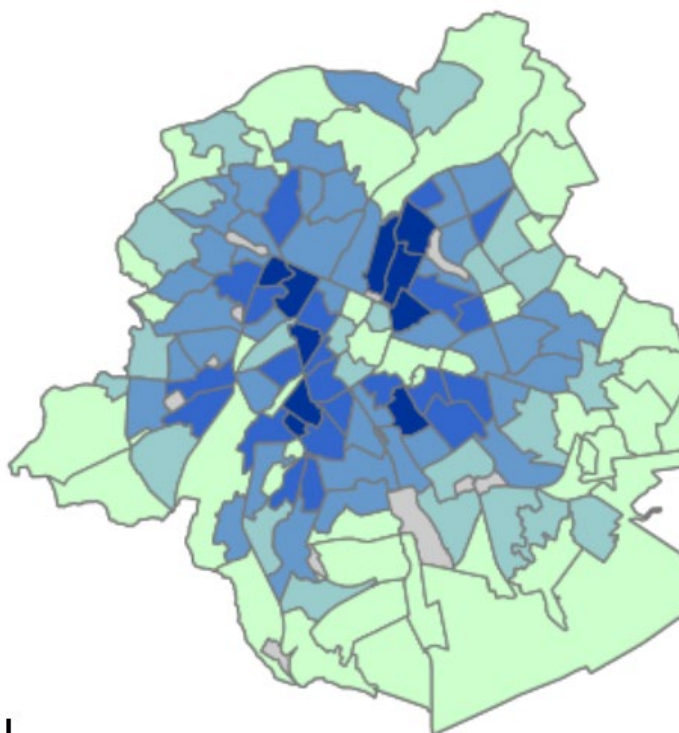
47% imperméabilisé (dont 22% bâti)
47% ondoordringbaar (waarvan 22% bebouwd)



socio-géographie du territoire

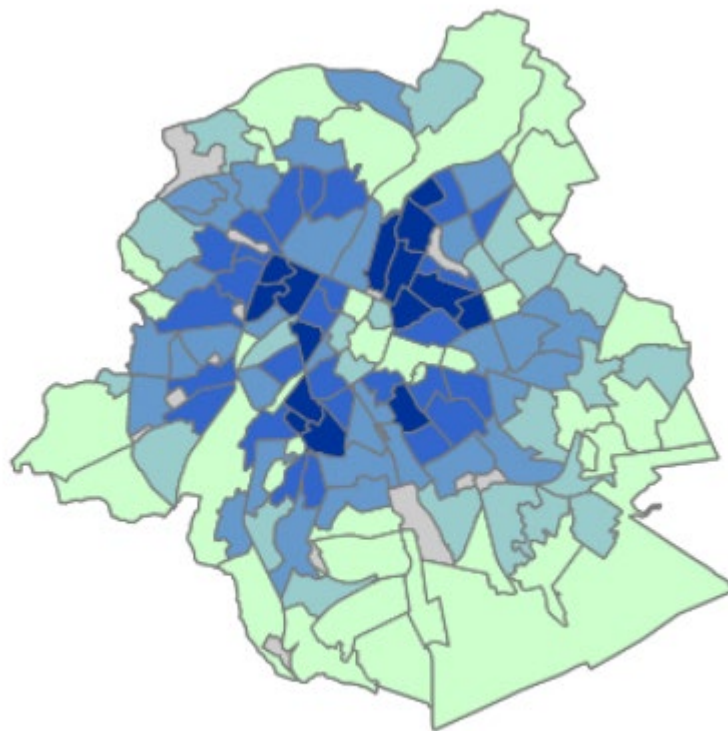
Densité hab/km²

2005



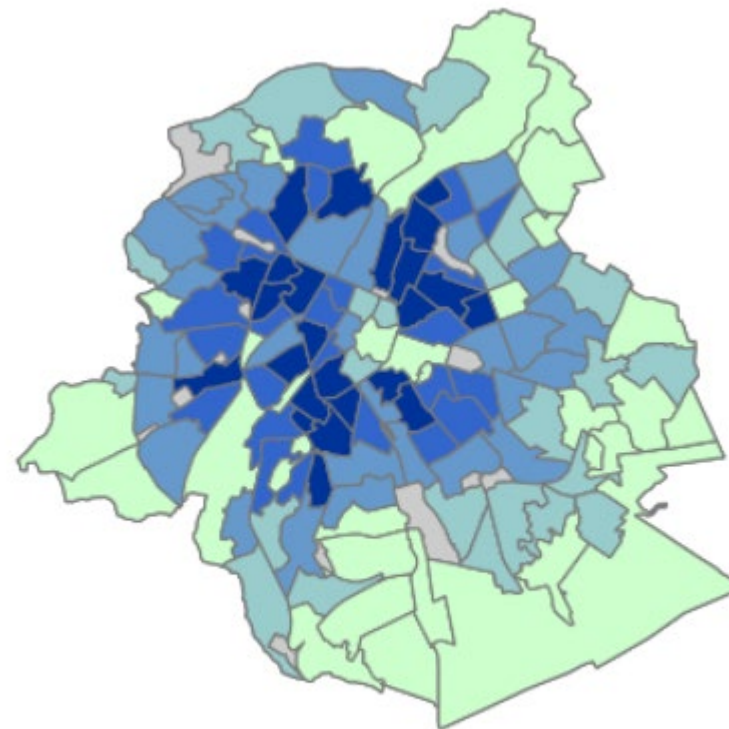
2 km
2 mi

2010



2 km
2 mi

2016





m
2 mi


Légende

Densité de population

 < 5 000

 5 000 - 8 000

 8 000 - 14 000

 14 000 - 18 000

 > 18 000

Bruxelles en quelques chiffres

Brussel in cijfers

Emplois totaux :

Totale werkgelegenheid:

708.912 emplois / banen

la moitié occupés par des navetteurs / de helft ingenomen door pendelaars

navetteurs flamands / Vlaamse pendelaars : 32%

navetteurs wallons / Waalse pendelaars : 18%

Part régionale dans le PIB belge (2015) :

Gewestelijke aandeel in het belgische BBP (2015):

RBC / BHG : 18,2%

Région flamande / Vlaanderen : 58,6%

Wallonie / Wallonië : 23,1%

Taux de chômage :

Werkeloosheidspercentage :

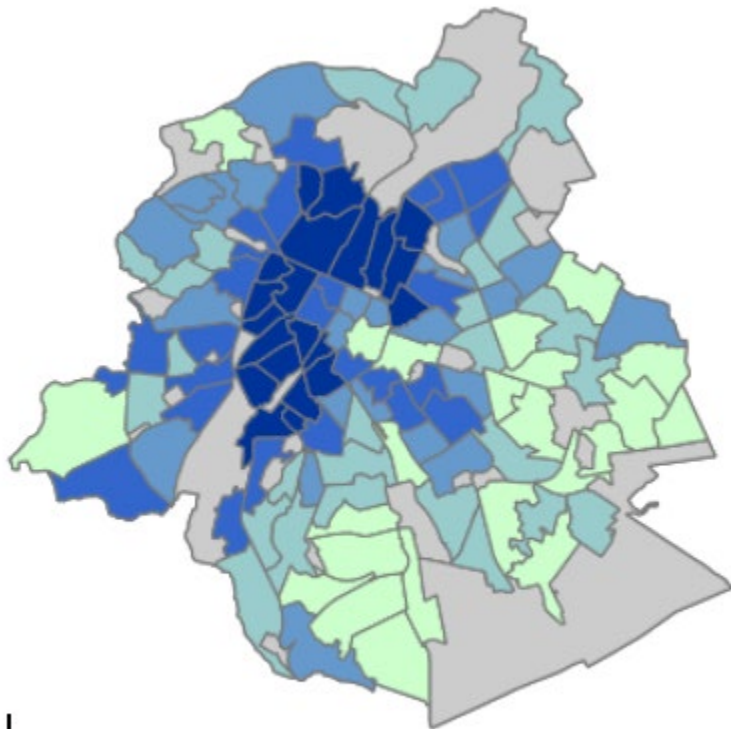
16,3%

dont taux de chômage des jeunes / waarvan werkloosheid bij jongeren : 27%



socio-géographie du territoire

Taux de chômage 2012



Légende

Taux de chômage

< 13

13 - 18

18 - 21

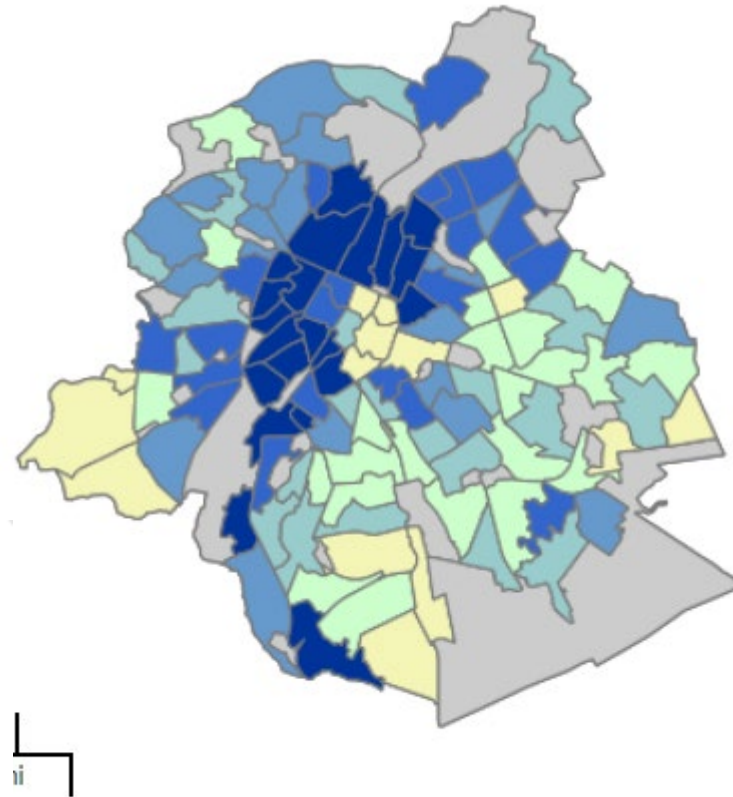
21 - 28

> 28

Non disponible

Moyenne régionale : 22,69

Taux de chômage des jeunes - 2012



Légende

Taux de chômage des jeunes

< 29

29 - 33

33 - 36

36 - 43

> 43

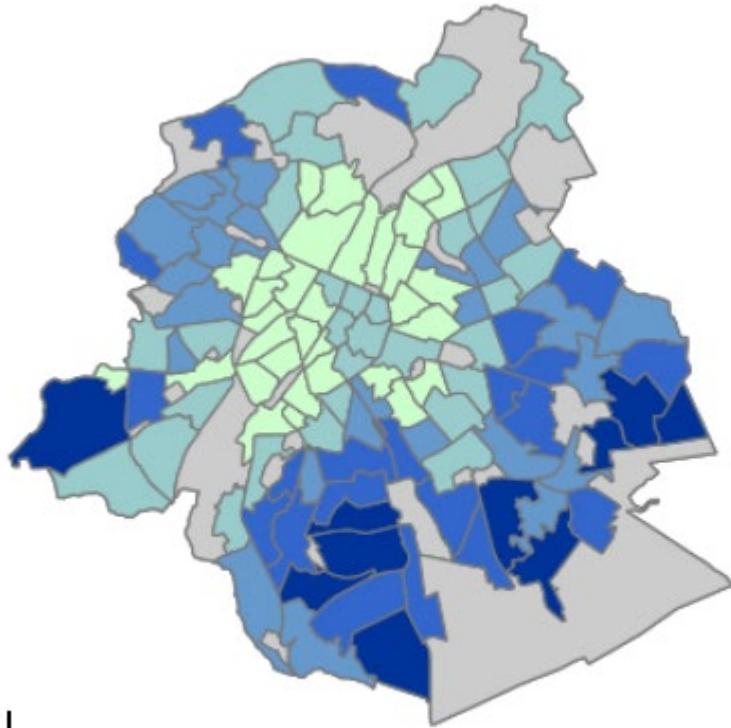
< 100 jeunes actifs

Non disponible

Moyenne régionale : 38,09

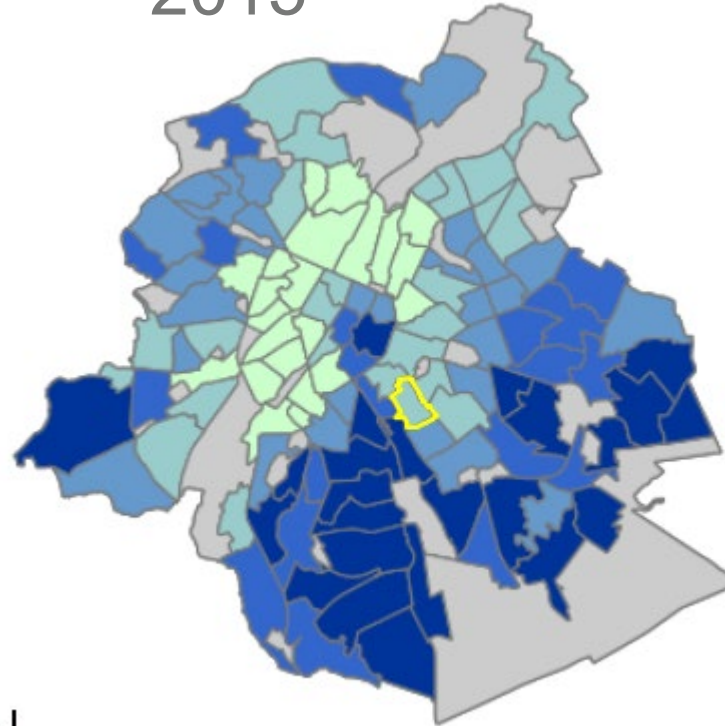
socio-géographie du territoire

Revenu moyen par habitant
2010



km
2 mi

2015



km
2 mi

Légende

Revenu moyen par habitant (classes de revenus)

- 1: < 11 000
- 2: 11 000 - 13 500
- 3: 13 500 - 15 500
- 4: 15 500 - 18 000
- 5: > 18 000

Non disponible

Moyenne régionale : 13831

AXE 3 – ÉCONOMIE ET EMPLOI

AS 3 – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

- **Bruxelles = interdépendance internationale : 40 000 emplois directs (80 000 emplois indirects) /**
Brussel : internationale afhankelijkheid: 40 000 directe banen (80 000 indirecte banen)
- **4 secteurs clé : décision / culture-création / tourisme / finances**
4 knoopsectoren : controle / cultuur-design / toerisme / financiering
- **« Stratégie 2025 » répondant au défi local de l'emploi**
« Strategie 2025 » als antwoord op het tekort aan lokale wergelegheid
- **PRDD : présentation des ambitions territoriales de la politique économique**
GPDO : presentatie van de territoriale ambities van het economische beleid.

AXE 3 – MOBILISER LE TERRITOIRE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE URBAINE

AS 3 - HET GRONDGEBIED INZETTEN VOOR DE ONTWIKKELING VAN DE STEDELIJKE ECONOMIE

Stratégie 1 : soutenir les fonctions économiques dans leur dimension spatiale

Strategie 1 : De economische functies ondersteunen in hun ruimtelijke dimensie

Stratégie 2 : requalifier la place des secteurs économiques

Strategie 2 : De plaats van de economische sectoren herkwalficeren

Stratégie 3 : soutenir l'économie de proximité et l'emploi local

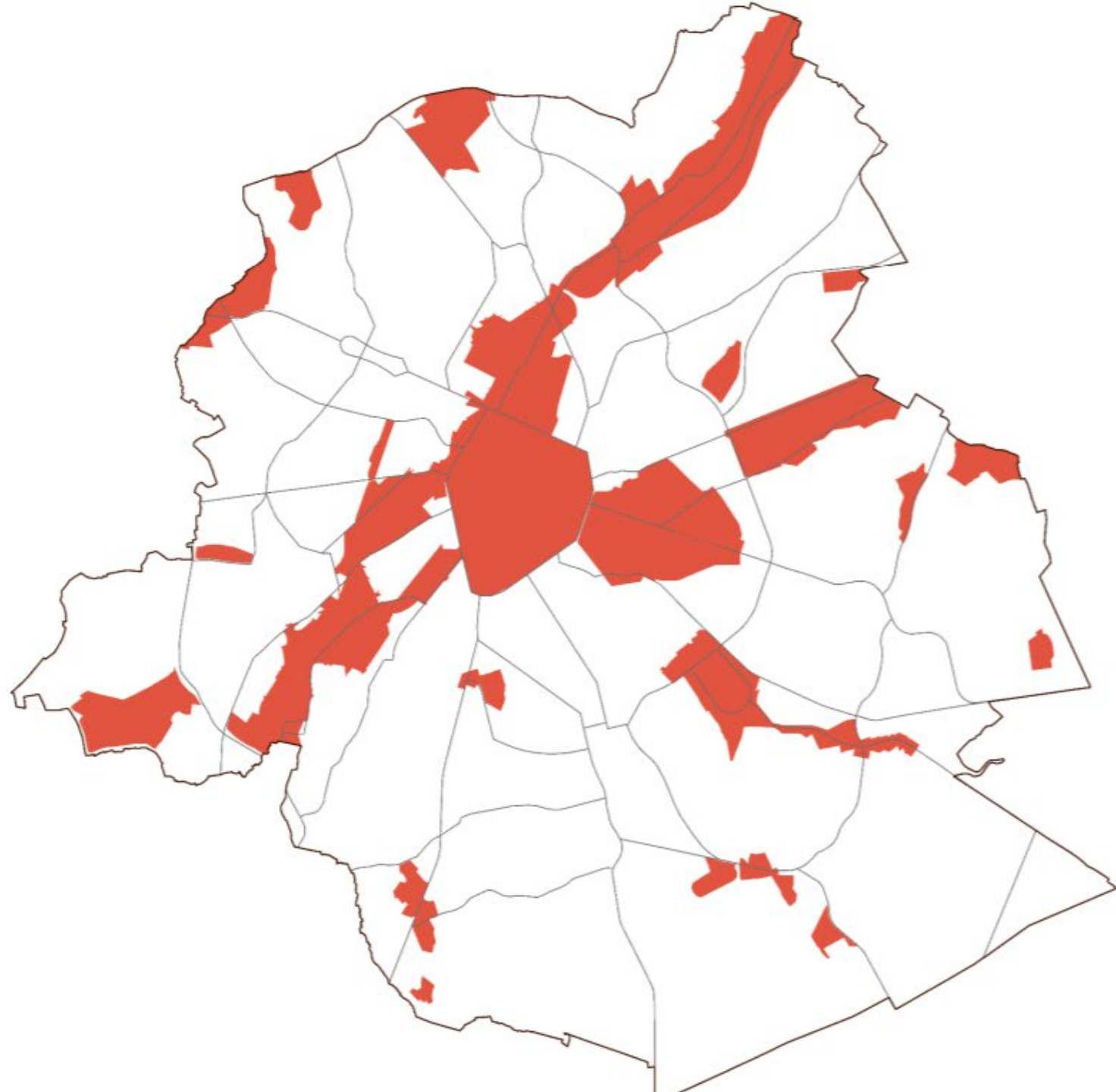
Strategie 3 : De buurteconomie en de lokale werkgelegenheid ondersteunen



AXE 1^{ER} 1^E AS

ECHELLE MÉTROPOLITAINE ET
RÉGIONALE :
*GROOTSTEDELIJKE EN
GEWESTELIJKE SCHAAL :*

**Nouveaux quartiers conçus pour
apporter un maximum de qualité de
vie**
*Nieuwe wijken met een maximale
leefkwaliteit*



AXE 1^{ER} 1^E AS

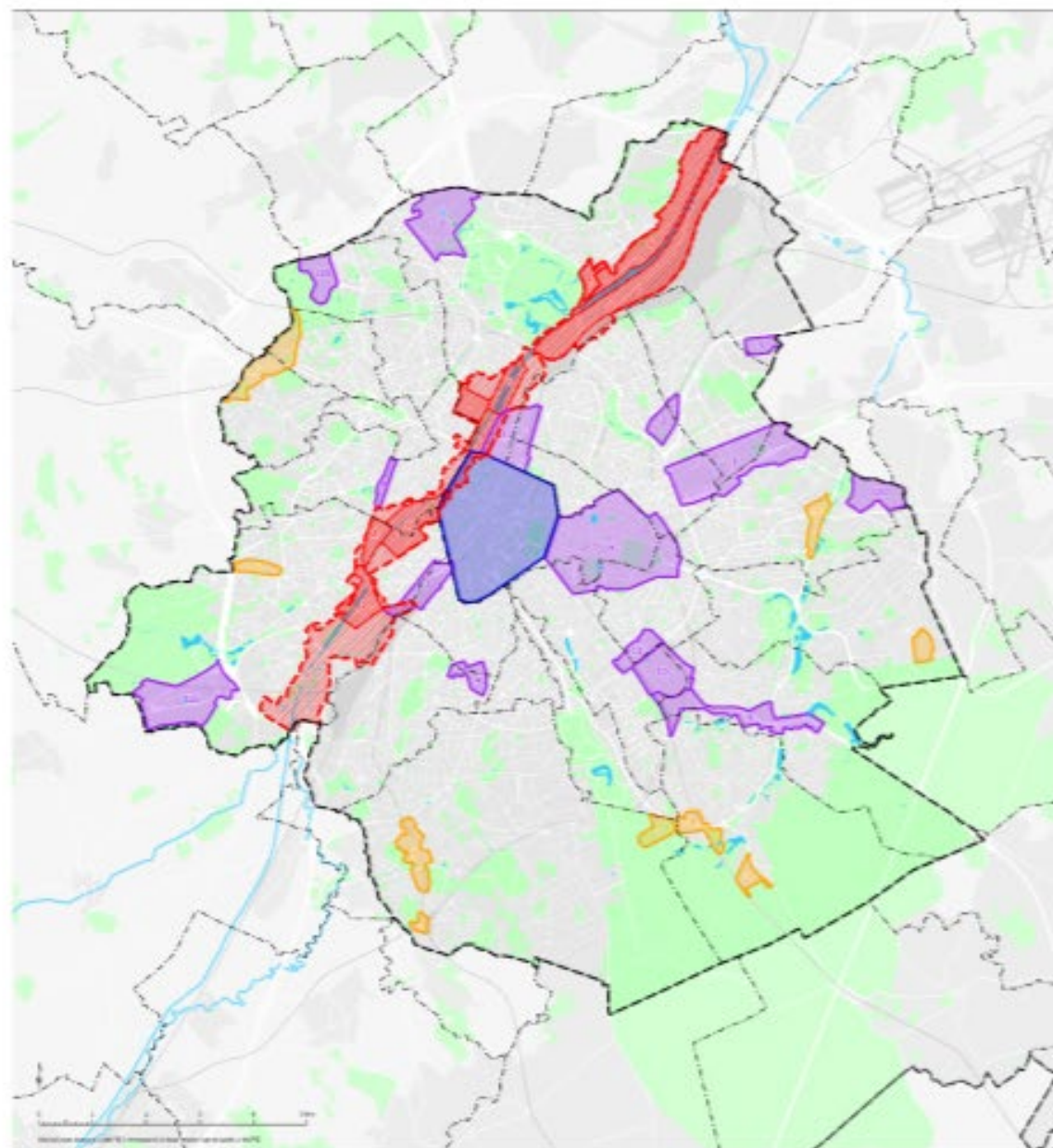
Plan canal - des logements en harmonie avec l'activité économique
Kanaalplan - Wonen in harmonie met de economische activiteit

+ une intégration paysagère (BKP – Plan de qualité paysagère pour l'espace public)
+ een landschappelijke integratie (BKP – Beeldkwaliteitsplan voor de publieke ruimte)



CARTE 2 GRANDES RESSOURCES FONCIÈRES KAART 2 GROTE GRONDRESERVES

Légende		Legende	
Généralités			
Limite régionale		Gewestsgrens	
Limite communale		Gemeentegrens	
Réseau viarie		Wegennet	
Eau		Water	
Espace vert (BEC : Zones vertes du PRAU)		Groene ruimte (BND: Groengebieden GBN)	
Chemin de fer		Spoorweg	
Territoire du Canal			
Stes prioritaires de développement		Kanaalgebied	
Bassin de Betsiboesek	1	Westbeledok	
Site Birmingham	2	Birminghamzone	
Quartier Heyvaert	3	Heyvaertwijk	
Bassin Béca	4	Becodok	
Bassin Vergote	5	Vergotedok	
Avant-Port	6	De vaerbaem	
Schaerbeek-Formation	7	Schaerbeek-Vorming	
ZB 4	8	GCB 4	
Tour & Toer	9	Thurn & Taxis	
Pôles de développement prioritaires			
Royers	1	Royers	
Axaqbat	2	Jougat	
Heysel	3	Heysel	
Prisons de Saint-Gilles et de Forest	4	Devengentoren van Sint-Gillis en Forest	
Ancien site OTAM	5	Voorvulge NAD-site	
Quartier eurodam	6	Europese Wijk	
Quartier du Midi	7	Zuidwijk	
Gare de l'Ouest	8	Weststation	
Delta Hermans-Debrock	9	Delta Hermans-Debrock	
Casernes d'Etterbeek et d'Ixelles	10	Kazernes van Etterbeek en Ixelles	
Quartier Nord	11	Noordwijk	
Campus Erasme	12a	Erasmecampus	
Campus Laetieck	12b	Laetieckcampus	
Campus Plaine	12c	Plainecampus	
Campus Woluwe	12d	Woluwecampus	
Pentagone de Bruxelles			
		Vijfhoek van Brussel	
Pôles d'échelle intercommunale et locale			
Hippodrome de Boisfort	1	Hippodroom van Boisfort	
Dames-Blanches	2	Witte Vrouwen	
Rueux de la Foresterie	3	Vorstentuinbouw	
Molenberg	4	Molenberg	
Calvaert	5	Kalvaert	
Westland	6	Westland	
Pont d'Ozonde	7	Ostendse Poort	
Gare de Noordslot	8	Station Noordzand	
Rodebeek	9	Rodebeek	
Lokale poles			



AXE 3 – ÉCONOMIE ET EMPLOI

3^E AS – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

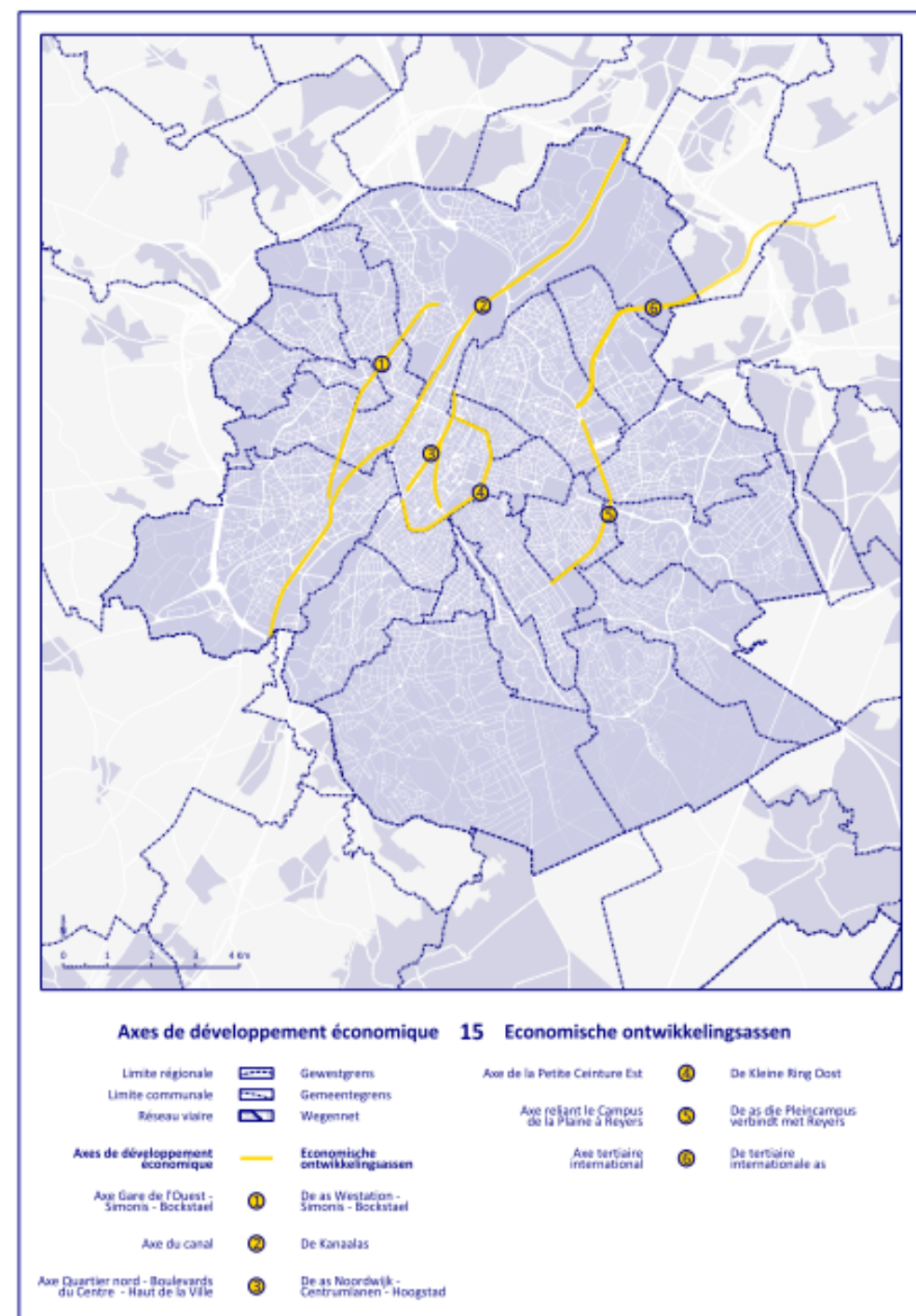
Soutenir les fonctions économiques dans leur dimension spatiale

De economische functies ondersteunen in hun ruimtelijke dimensie

A l'échelle métropolitaine : Construire un contexte favorable à l'entreprise et à l'emploi

Op de metropolitaanse schaal : een gunstige context creëren voor ondernemingen en werkgelegenheid

- 6 grands axes économiques
6 grote economische ontwikkelingsassen
- Les ZEMU et les zones monofonctionnelles
De OGSO en de monofunctionele gebieden

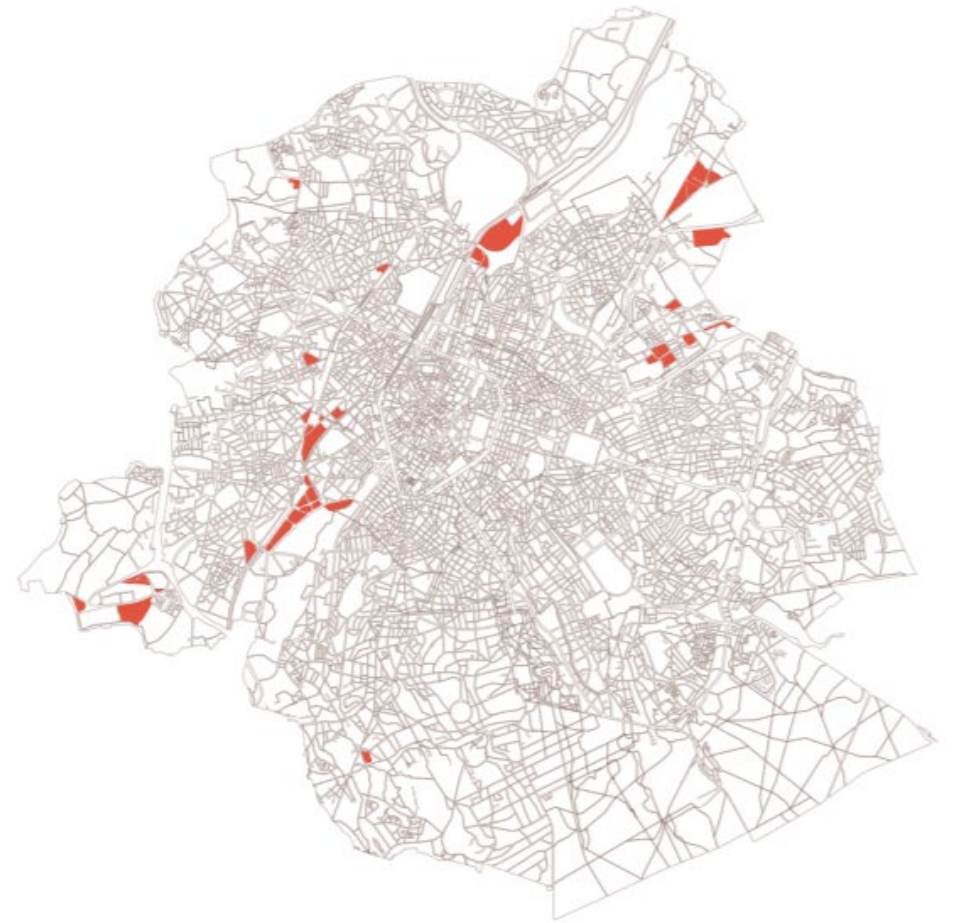


Clarifier la place de l'activité économique et sa cohabitation avec les autres fonctions urbaines

Zone d'entreprises en milieu urbain (ZEMU)

Les espaces dédiés à l'activité économique (Zones portuaires et zones d'industries urbaines)

Les zones où la cohabitation est possible (ZEMU)



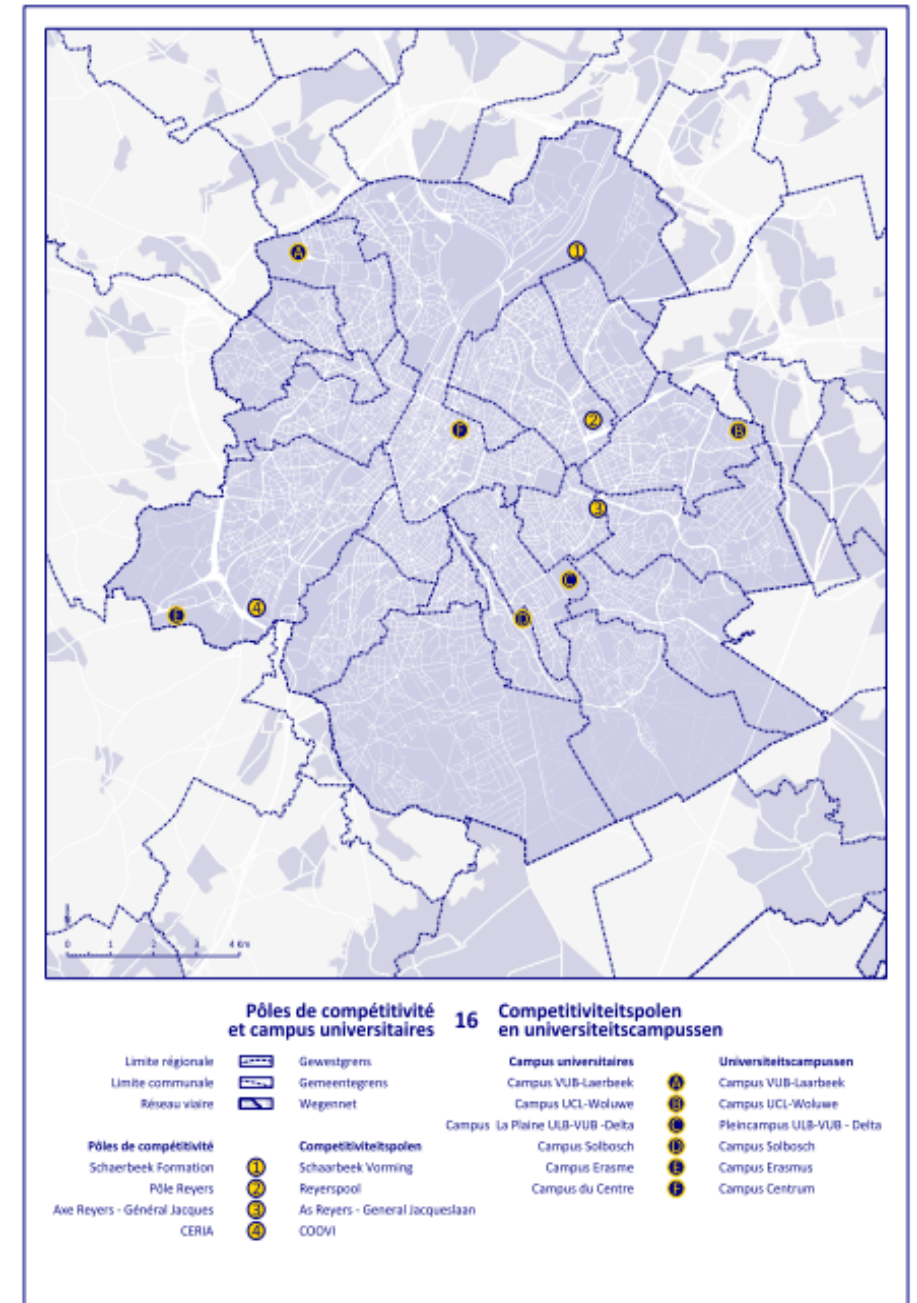
Les pôles de compétitivité

Pôles de compétitivité de dimension régionale

- Pôles, clusters d'entreprises complémentaires regroupement de divers acteurs : entreprises, centres de formation, unités de recherche
- Synergie avec les pôle emploi-formation

Pôles de compétitivité prioritaires

- Pôle alimentaire dans le quartier du Ceria en partenariat avec le projet 'Abattoir'
- Pôle de communication et de l'image sur le site Reyers
- Pôle logistique – commerce de gros en fruits et légumes (Mabru et CEFL) sur le site de Schaerbeek-Formation
- Pôle de la connaissance et du numérique : axe Reyers-Général Jacques et sites ULB-VUB
- Pôle biomédical, pharmaceutique, nanotechnologie sur l'axe du boulevard de la Woluwe



AXE 3 – ÉCONOMIE ET EMPLOI

3^E AS– ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Requalifier la place des secteurs économiques

De plaats van de economische sectoren herkwalificeren

- **Maitriser l'offre tertiaire**
Het tertiaire aanbod beheersen
- **Renforcer l'offre commerciale**
Het commercieel aanbod versterken
- **Soutenir et développer l'offre industrielle**
Het industrieel aanbod ondersteunen en ontwikkelen
- **Renforcer l'armature logistique**
De logiestieken keten versterken
- **Soutenir une activité économique à rayonnement international**
De economische activiteit met internationale uitstraling ondersteunen

AXE 2 – QUALITÉ DE VIE 2^E AS – LEEFKWALITEIT

Echelle locale : la ville de proximité
Lokale schaal: de buurtstad

Les Noyaux d'identité locale

Trouver près de chez soi une crèche, une école, des commerces, un parc, des transports en commun, des services sociaux, numériques...

Des noyaux d'identité locale

Alle noodzakelijke diensten dichtbij huis: un crèche, een school, winkels, een park, openbaar vervoer, sociale of digitale voorzieningen...

De lokale identiteitskernen



AXE 3 – ÉCONOMIE ET EMPLOI

3^E AS– ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

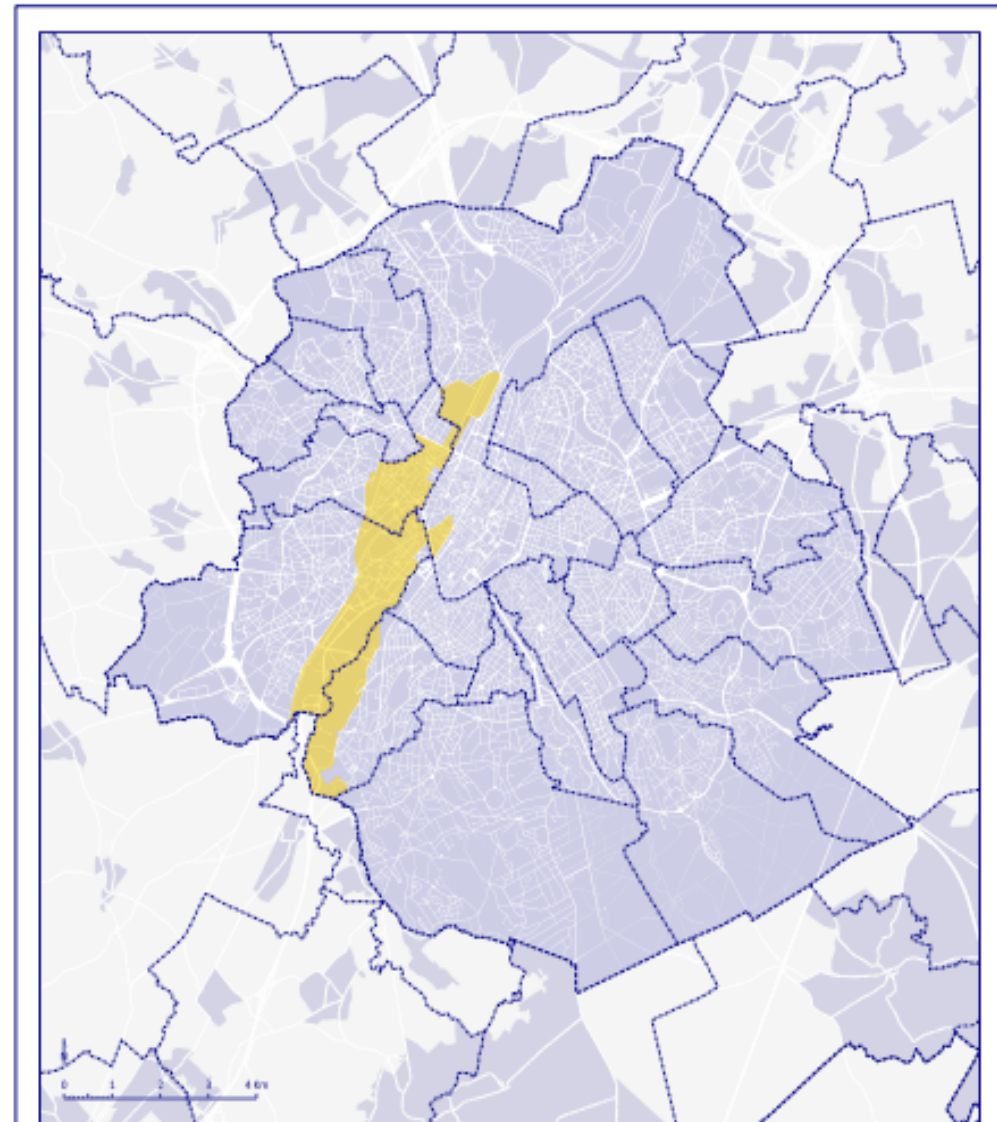
Echelle locale :

Lokale schaal:

Soutenir l'économie de proximité et l'emploi local

De buurteconomie en de lokale wergelegenheid ondersteunen

- Soutenir une économie de proximité
Een buurteconomie ondersteunen
- Mettre en place la Zone d'Economie Urbaine Stimulée
De zone van economische uitbouw in de stad instellen
- Développer les Pôles Formation-Emploi
Opleidings- en tewerkstellingspolen ontwikkelen



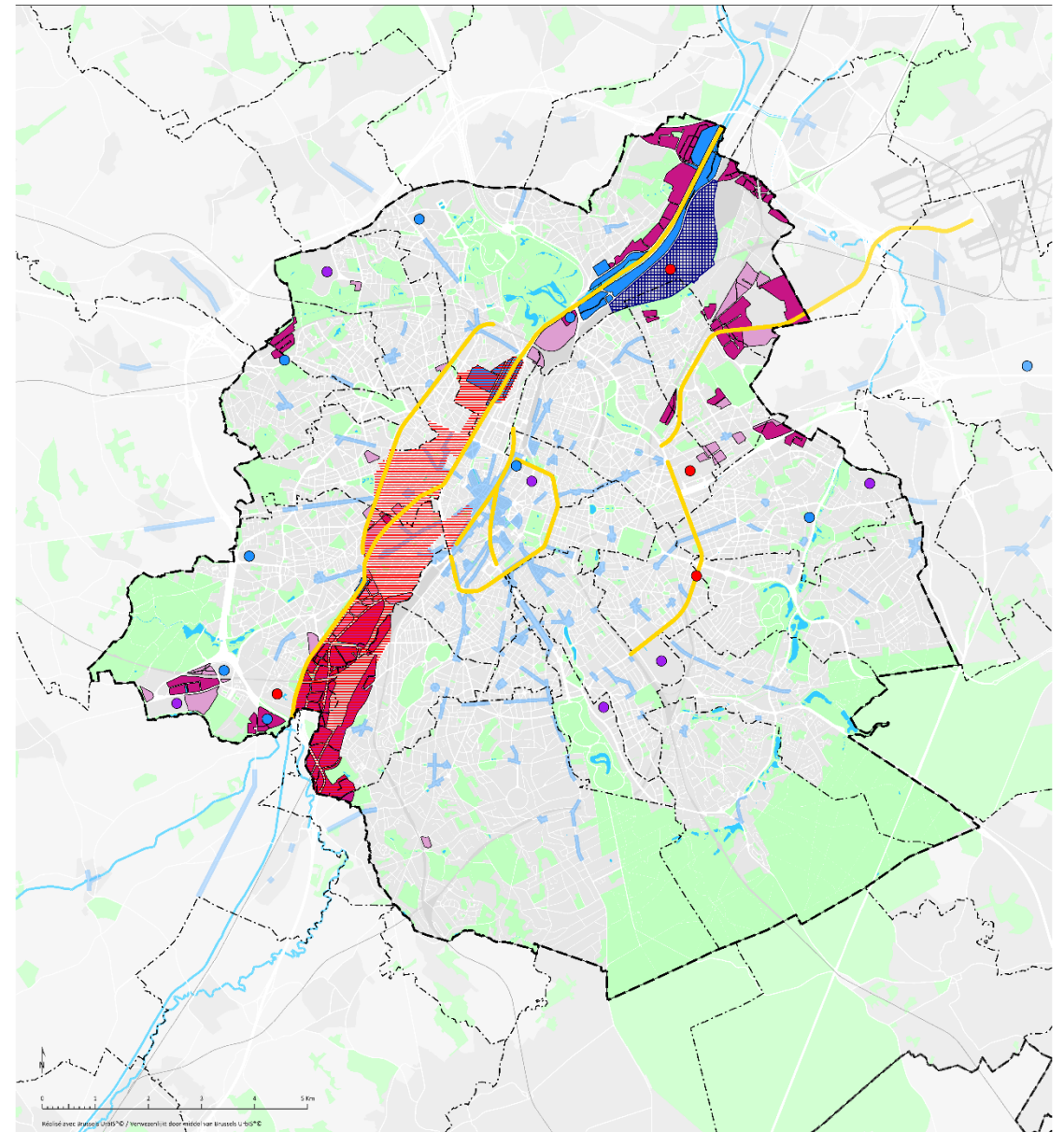
Zone d'économie urbaine stimulée 17 Zone van economische uitbouw in de stad

Limite régionale		Gewestgrens
Limite communale		Gemeentegrens
Réseau viain		Wegennet
Projet de Zone d'économie urbaine stimulée		Ontwerpsone van economische uitbouw in de stad

CARTE 5 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE KAART 5 ECONOMISCHE ONTWIKKELING

Légende	Legende
Généralités	Algemeen
Limite régionale	Gewestgrens
Limite communale	Gemeentegrens
Réseau viarie	Wegennet
Etu	Water
Espace vert (RRC: Zones vertes du PRAS)	Greene ruimte (B-IG: Groengebieden G&P)
Chemin de fer	Spoorweg
Economie	Economie
Axe de développement économique	Economische ontwikkelingsas
ZEMM - Zone d'entreprises en milieu urbain (PRAS)	GGSO - Ondernemingsgebied in een stedelijke omgeving (G&P)
Zone d'industries urbaines (PRAS)	Stedelijk industriële gebied (G&P)
Projet de Zone d'économie urbaine structurée	Ontwikkelzone van economische uitbouw in de stad
Pôle e compétitivité	Competitiviteitspool
Economie de la connaissance	Kenniseconomie
Pôle universitaire	Universitaire pool
Logistique urbaine	Stedelijke logistiek
Zone d'activités portuaires et de transport (PRAS)	Gebied voor haven- en vervoeractiviteiten (G&P)
Schikkerbeek- en rivierzone (zone d'intérêt régional à aménagement différé - PRAS)	Schikkerbeek- en rivierzone (gebied van gewestelijk belang met uitgesteld ontwerp - G&P)

Structure commerciale	Handelsstructuur
Localité de nouveau commercial	Lint voor handelskernen
Centre commercial	Winkelcentrum



CARTE 8

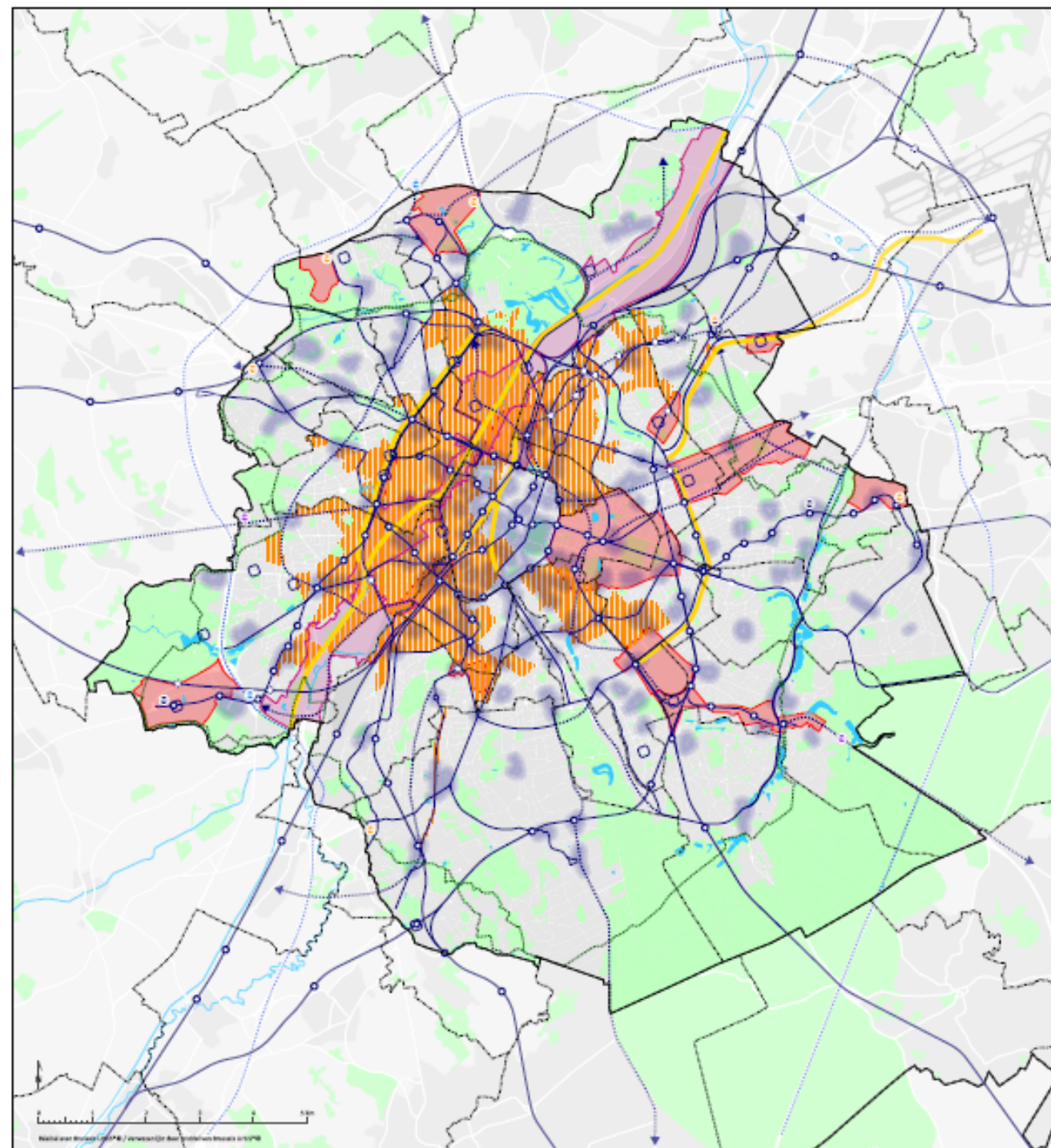
PROJET DE VILLE

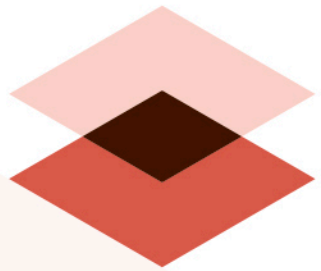
KAART 8

HET STADSPROJECT

Légende	Legende
Généralités	Algemeen
Limite régionale	Gewestsgrens
Limite communale	Gemeentegrens
Réseau viarie	Wegennet
Eau	Water
Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)	Groene ruimte (RHG Groengebieden GBP)
Chemin de fer	Spoorweg
Ressources foncières	Grondreserves
Territoire du Canal	Kanaalgebied
Pôles de développement prioritaires	Prioritaire ontwikkelingspolen
Maillage vert	Groen netwerk
Promenade verte	Groene wandeling
Noyau d'identité locale	Lokale identiteitskern
Noyau d'identité locale existant	Bestaande lokale identiteitskern
Noyau d'identité locale à créer	Te creëren lokale identiteitskern
Revitalisation urbaine	Stadsvernieuwing
Zone de revitalisation urbaine 2016 (arrêté du 10 novembre 2016)	Stadsvernieuwinggebied 2016 (besluit 10 november 2016)

Economie	Economie
Axe de développement économique	Economische ontwikkelingsas
Réseau de transport en commun de haute capacité	Openbaar hoge capaciteitsvervoersnet
Ligne de TC de haute capacité existante	Bestaande openbare hoge capaciteitsvervoerslijn
Gare/halte existante (chemin de fer et métro)	Bestaand station/halte (spoorweg en metro)
Ligne de TC de haute capacité à créer ou à étudier	Te bestuderen of te creëren openbare hoge capaciteitsvervoerslijn
Gare/halte à créer ou à étudier (chemin de fer et métro)	Te bestuderen of te creëren station/halte (spoorweg en metro)
Ligne de TC de haute capacité à étudier sur le Ring	Te bestuderen openbare hoge capaciteitsvervoerslijn op de Ring
Parking de transit	Overstapparking
Parking de transit - existant	Overstapparking - bestaand
capacité augmentée des sites déjà décidés	Overstapparking - verhoogde capaciteit van al besliste locaties
Parking de transit - décidé par le GRBC	Overstapparking - besliste door de BHR
Parking de transit - nouveau P+R	Overstapparking - nieuwe P+R





perspective
.brussels 

Merci
Bedank

l'équipe du projet de ville :
gbonhomme@perspective.brussels
mcassiers@perspective.brussels
jmvanobberghen@perspective.brussels