

- A -

AANKOOP/RENOVATIE :

Aankoop van een woning waarvan de bouwstaat renovatiewerken vergt om in de eerste plaats te voldoen aan de elementaire verplichtingen inzake veiligheid, gezondheid en uitrusting.

(ATMOSFERISCHE) VERVUILING OP LANGE AFSTAND:

Atmosferische vervuiling waarvan de fysieke bron volledig of gedeeltelijk verval is in een zone, onderworpen aan de nationale jurisdictie van een Staat en schadelijke effecten uitoefent in een zone die onderworpen is aan de jurisdictie van een andere Staat op een afstand waarover het doorgaans niet mogelijk is om het onderscheid te maken tussen de bijdrage van de individuele bronnen of groepen van emissiebronnen.

ABC-BELEID : zie ABC-theorie.

ABC-THEORIE (OF -BELEID) :

Planningslogica, ingevoerd in Nederland, die een verband legt tussen het type economische activiteit, de betrokken zone en de bereikbaarheid van die zone (bijv. een type bedrijf dat erg afhankelijk is van wegvervoer zal in geringe mate gebruik maken van het openbaar vervoer, ongeacht de zone waarin het zich bevindt). Het komt erop aan het mobiliteitsprofiel van de activiteit af te stemmen op het bereikbaarheidsprofiel van de vestigingsplaats om zo "het juiste bedrijf op de juiste plaats" te vestigen. Locaties van het type A (uitstekende bereikbaarheid via het openbaar vervoer, zoals in de nabije omgeving van de grote stations en de knooppunten van het openbaar vervoer) zullen bij voorkeur worden voorbehouden voor bedrijven met een groot aantal sedentaire arbeidsplaatsen (administraties, banken, verzekeringen, ...). Locaties van het type C daarentegen (goede bereikbaarheid via de weg en de snelweg), zullen dan weer eerder voorbehouden worden voor bedrijven die sterk afhankelijk zijn van het wegvervoer (industriële productie, opslag, massadistributie, ...). Locaties van het type B, die zowel per auto als met het openbaar vervoer te bereiken zijn, zullen bij voorkeur worden ingenomen door stedelijke activiteiten.

ACTIEVE BEVOLKING:

De werkende en uitkeringsgerechtigde werkloze bevolking.

AFVALWATER: Water dat vast of vloeibaar afval bevat en dat na industrieel gebruik als onbruikbaar werd geloosd.

AGGLOMERATIE (MORFOLOGISCHE):

Geheel bestaand uit een stad en haar buitengebieden of randgemeenten. De agglomeratie van Brussel overschrijdt daarbij de administratieve grenzen van het Gewest.

- B -

BFDRIJVENGROEPEN : zie "Clusters"

BEGROENING : zie "Ingroening"

BELASTBAAR INKOMEN: Totaal van de netto-inkomsten (beroepsinkomsten, inkomsten uit vastgoed, ...) verminderd met de aftrekbare uitgaven.

BESCHERMDE BANEN : eigen banen, bijzondere oversteekbare banen en voorbehouden stroken voor bussen en taxi's.

BESTAANSMINIMUM: Minimuminkomen dat toegekend wordt aan elke persoon met onbestaande of onvoldoende middelen die niet in staat is om deze middelen zelf te bekomen, hetzij door persoonlijke inspanningen, hetzij via andere middelen.

BEVEK HUISVESTING : Klassieke BEVEK waarbij een beroep wordt gedaan op de privé-kapitaalmarkt en waarvan het rendement gebaseerd zou zijn op 90% van de investering, terwijl het saldo van 10% het voorwerp zou uitmaken van een schenking aan de sociale huisvestingssector. Die BEVEK zou het derhalve mogelijk maken middelen vrij te maken buiten de gewestelijke budgettaire kredieten, middelen die - onder meer omwille van de zichtbaarheid ten aanzien van de investeerders - aangewend zouden moeten worden voor duidelijk identificeerbare projecten, en in het bijzonder voor nieuwbouwwoningen.

BIJKOMENDE BELASTINGEN VOOR NATUURLIJKE PERSONEN (OPCENTEN) :

Belasting bestemd voor de gemeenten waaraan de belastingplichtigen onderworpen zijn. Deze belasting staat voor een percentage van de belasting die door de belastingplichtige aan de federale overheid betaald wordt. Het bedrag wordt vastgelegd door het gemeentebestuur.

BIJZONDERE OVERSTEEKBARE BAAN :

Baan die in hoogte verschilt van de rijweg, en die gereserveerd is voor het verkeer van de geregelde diensten van het openbaar vervoer en eventueel van taxi's, en waarvan andere voertuigen gebruik mogen maken in geval van overmacht.

BIOKLIMATISCHE ARCHITECTUUR :

Architecturale concepten of projecten, zoals een specifieke aanleg, een inrichting of een oriëntatie van gebouwen waardoor de duurzame integratie van die gebouwen in de omgeving mogelijk wordt gemaakt, met respect voor de omgeving zelf. Het komt hierbij in het bijzonder aan op een optimaal gebruik van het energiepotentieel dat uit de buitenomgeving wordt gehaald en op een minimalisering van het energieverlies.

BITC (Brussels Information Traffic Center) :

Centrum voor on-line verkeerscontrole en -informatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat gebruik maakt van een netwerk van optische vezels dat de verschillende kruispunten en tunnels verbindt met een bedieningspaneel.

BLAUW NETWERK: Geïntegreerde aanpak voor de herwaardering en sanering van de Brusselse rivieren. De principes van het blauwe netwerk bestaan erin om zo veel mogelijk de continuïteit van het netwerk van oppervlaktewateren te herstellen en er de schone wateren in te laten afvloeien.

BROEDNESTEN : zie "Starterscentra".

BRUSSELSE GROOTSTAD : Geografische invloedssfeer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waarvan de uitgestrektheid varieert naargelang het behandelde thema.

BRUSSEL - TECHNOPOOL : Opgericht en gefinancierd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering is Technopool de gesprekspartner van de Brusselse ondernemingen en instellingen die met kansen en problemen inzake innovatie te maken hebben. Technopool is in de eerste plaats op de volgende domeinen bevoegd:

- agro-voeding
- informatie- en communicatietechnologie
- gezondheid
- precisie-industrie

BRUTO BINNENLANDS PRODUCT (BBP) : Som van de bruto toegevoegde waarde die gecreëerd wordt door alle economische sectoren (landbouw, ontginning, productie, transport, diensten, ...) gedurende een jaar.

BRUXELLES-FORMATION : Openbare instelling, in 1994 opgericht door de Franse Gemeenschapscommissie, die moet helpen bij het kwalificeren, bijscholen of omscholen van de bevolking. Bruxelles-Formation biedt bijna tweehonderd verschillende opleidingen, verdeeld over zes polen: oriëntatie en begeleiding, de technische en industriële beroepen, kantoorwerk en diensten, bijscholing op het vlak van informatica en management, de begeleidde zelfstudie en het afstandsonderwijs en de pool Bedrijven. Bovendien beschikt Bruxelles-Formation over een informatie- en adviescentrum (Kruispunt Opleidingen) en huisvest het eveneens de activiteiten van de Adviescommissie voor opleiding, tewerkstelling en onderwijs en verzorgt er ook het secretariaat van.

BUURTFREGIE : Organisme dat tot doel heeft hertewerkstellingsprogramma's te ontwikkelen, gekoppeld aan acties die tegemoet moeten komen aan behoeften van collectief nut.

- C -

CAPTIEVE BEVOLKING : Bevolking die wei-

nig vestigingskeuze heeft, doorgaans als gevolg van haar beperkt inkomensniveau.

CEL MONUMENTENWACHT : Groep van personen die belast zijn met de actieve bewaking van het erfgoed met als doel te anticiperen op de evolutie ervan. Die toezichtfunctie is gebaseerd op een proces van regelmatig onderzoek en op de inzameling van gegevens die worden verwerkt met het oog op de bescherming van het erfgoed door de betrokken eigenaars te contacteren.

CHEMISCH HUISHOUELIJK EN NIET-HUISHOUELIJK AFVAL: Gevaarlijk afval dat vermeld staat in de Europese nomenclatuur in verband met gevaarlijk afval, onder andere afval afkomstig van bepaalde industrietakken (bijv. de houtverwerkende industrie, de leer- en de textielsector, ...), afval afkomstig van minerale of organische chemische procedures, afval dat afkomstig is van de productie van bekledingen (bijv. verf, vernis, email, ...).

CITY-MARKETING: geheel van middelen dat wordt aangewend om het toerisme en het cultureel imago van de stad te bevorderen.

CLUSTER : Lokale of sectorale groepering van kleine bedrijven.

COMFORTZONE : Het wegnemen dat opgenomen is in het groene netwerk, de parken, de toeristische centra en de andere openbare ruimten waarvoor een bijzonder beleid uitgewerkt zal worden dat gericht is op het verminderen van de geluidsoverlast.

CRIMINALITEITSCIJFER : Aantal misdrijven in verhouding tot een gegeven bevolking.

CULTURELE INDUSTRIE : Activiteitssectoren die instaan voor de creatie, productie, commercialisering van goederen en diensten die worden gekenmerkt door het ontastbare karakter van hun inhoud met culturele inslag, die doorgaans ook wordt beschermd door auteursrechten. Onder de culturele industrieën rekenen we onder meer de uitgeverij van drukwerk en multimedia, filmproductie, audiovisuele en fonografische producties, ambachtelijke activiteiten, ontwerp... De culturele industrieën geven intellectuele werken een economische meerwaarde die tegelijkertijd nieuwe waarden genereert voor individuen en ondernemingen.

CULTURELE LOCOMOTIEF: Culturele infrastructuur die door haar omvang en/of specifieke eigenheid heel wat bezoekers aantrekt.

- D -

DE INDUSTRIE: Industrie tak die uit drie delen bestaat:

- De industrie van uitrustingsgoederen voor bedrijven (gereedschapsmachines, elektronisch materieel, scheeps- en vliegtuigbouw)

en voor gezinnen (auto's, huishoudtoestellen);
- De industrie van consumptiegoederen (onder meer de farmaceutische industrie, textiel, meubels, parachemie, pers en uitgeverij);
- De industrie die tussengoederen produceert (siderurgie, metallurgie, chemie, glas, papier, kunststoffen).

DERDE INVESTEERDER : Investeerder van buiten een bedrijf die zijn winst haalt uit de rendabiliteitsresultaten na zijn inbreng in de vorm van financiële middelen, technologie of advies.

DICHTE KERN VAN DE TWEDE GORDEL: Gedeelte van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarin, buiten de lanen van de grote ring, alle morfologische, functionele en dichtheidskenmerken van het stadsweefsel van de eerste kroon voortlopen.

DOELSTELLING II (ZONE) : Zone waarin de Europese structuurfondsen tot in 2006 de verdere financiering mogelijk maken van programma's die mikken op de economische en sociale reconversie van zones met structurele moeilijkheden. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de perimter van een zone Doelstelling II (zie kaart 1, "Stadsproject") een stedelijk gebied in moeilijkheden dat werd goedgekeurd door de Europese Commissie op 25 oktober 1999.

DUALISATIE: Proces van verdeling van een entiteit (bijv. een maatschappij) in twee groepen met verschillende economische en sociale kenmerken.

DUURZAME ONTWIKKELING : Ontwikkelingsmodel dat voldoet aan de huidige noden zonder de capaciteit van de toekomstige generaties om in hun eigen noden te voorzien in gevaar te brengen. Het begrip duurzame ontwikkeling ontstond in het midden van de jaren 80, binnen de internationale organisaties, om de grenzen aan te geven van bepaalde groei- en ontwikkelingsprocessen die het natuurlijk erfgoed van de mensheid onherstelbare schade toebrengen.

- E -

ECO-CONSTRUCTIE : Milieuvriendelijke en energiebesparende bouw- of renovatieprojecten.

ECO-RENOVATIE : zie "Eco-constructie".

EERSTE KROON : Geheel van de wijken van Brussel die werden geurbaniseerd vóór 1914, gelegen in de nabijheid (op maximaal 30 minuten wandelen) van alle kenmerken van de grootstedelijke activiteiten van de kern.

E-GOVERNANCE : Administratieve diensten die geleverd worden via het Internet (bijv. informatieve sites die bepaalde documenten

en formulieren bevatten zoals bijvoorbeeld de archieven van de besluiten van de Ministerraad, ...).

EIGEN BAAN : Baan die ontoegankelijk is voor alle andere voertuigen dan die van het openbaar vervoer, behalve op ingerichte oversteekplaatsen.

ENIG LOKET : Centralisatie op één plaats van administratieve procedures en inlichtingen voor bedrijven en/of particulieren.

EQUIVALENT VAN HET BESTAANSMINIMUM: Uitkering toegekend aan personen die niet automatisch recht hebben op het bestaansminimum (minderjarigen, politieke vluchtelingen in afwachting van hun statuut, vreemdelingen van buiten de EG, ...).

EUROCORRIDOR : Ruimte die de Europese grootstedelijke ruimten verbindt en die staat voor belangrijke stromen van verplaatsingen en uitwisselingen op supraregionaal en internationaal niveau. Een eurocorridor wordt geïmagineerd door grote verkeersassen.

EUROPEES GROEN NETWERK: Project met als voornaamste doelstellingen het bevorderen van de niet-gemotoriseerde verplaatsingen, het verbinden – op eender welke manier – van agglomeraties, het bevorderen van de ontwikkeling en de herontdekking van de landelijke streken, het ontdekken van de rijkdommen van het patrimonium... en tegelijkertijd het beschermen of zelfs verbeteren van de kwaliteit van het milieu.

EUTROFIËRING: Verrijking van het water met voedingsstoffen, in het bijzonder door samenstellingen met stikstof en fosfor, die de groei van algen en verder gevorderde plantenvormen versnellen (woordenboek van het Water, UNESCO).

- G -

GELUIDSPLAN: Gewestelijk plan voor de bestrijding van lawaai in de stad (2000-2005), op 21 juni 2001 goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

GEMIDDELD BELASTBAAR INKOMEN PER INWONER: Bruto-inkomsten vóór de aangegeven belasting

GEMIDDELD INKOMEN PER AANGIFTE: Totaal netto belastbaar inkomen gedeeld door het totaal van de aangiften op 30 juni.

GEMIDDELD INKOMEN PER INWONER: Totaal netto belastbaar inkomen gedeeld door het aantal inwoners op 30 juni.

GEWESTELIJK BESTEMMINGSPLAN (GBP): Verordening plan dat de algemene bestemming aangeeft van de verschillende zones van het grondgebied van het Brussels

Hoofdstedelijk Gewest. Dit plan omvat meerdere kaarten, stedenbouwkundige voorschriften in verband daarmee evenals een glossarium.

GEWESTELIJK NET : Dit is het hoofdwegenet, zijnde alle verkeerswegen met zeer druk verkeer. Het hoofdwegenet bestaat uit :
- de autosnelwegen die zorgen voor de snelle verbindingen tussen de steden of voor de omleiding rond het Gewest van het verkeer dat er niet moet zijn;
- de grootstedelijke wegen die instaan voor de toegang tot de grootstedelijke voorzieningen;
- de hoofdwegen die het net van grootstedelijke wegen aanvullen om in te staan voor de grote bewegingen binnen de stad.
GFR : Gewestelijke fietsroutes

GLIJDENDE HUUROVEREENKOMST : Formule waarbij een overheidsinstantie of een vereniging die ijvert voor de inschakeling door huisvesting, een woning kan huren, er een huurder in kan vestigen en na een zekere periode van sociale en budgetbegeleiding de huurovereenkomst kan overdragen aan de huurder.

GLBAAL WERKLOOSHEIDSCIJFER: De actieve bevolking die afhangt van de werkloosheidsuitkering, met inbegrip van oudere werklozen die niet werkzoekend zijn en personen met brugpensioen.

GROEN NETWERK: Concept voor ruimtelijke ordening dat erop gericht is om binnen het Brusselse Gewest een doorlopend groen netwerk tot stand te brengen vanuit een ruimtelijk en functioneel ooppunt. Het groen netwerk heeft twee hoofddoelstellingen: een "groen snoer" ontwikkelen door de groene ruimten onderling te verbinden door middel van geplante verbindingen en de ruimtelijke verdeling van de groene ruimten verbeteren door nieuwe ruimten in te richten in de zones van de stad die te weinig groen bevatten.

GROEN SNOER : Groene verbindingssassen tussen de groene ruimten (verbindingssruimten). Het gaat hier om wandelpaden, straten, lanen, pleinen enz. die nu reeds een groen karakter hebben of die om een doorgedreven begroening en beveiliging vragen, zowel voor de voetgangers als de fietsers, om zo hun sociaal-recreatieve en ecologische functie te kunnen vervullen in het kader van het Groen Netwerk.

GROENAFVAL: Plantaardig afval afkomstig van het onderhoud van privé-tuinen (huishoudelijk groenafval) en van het beheer van de stadsparken, de wegbermen, de rijbomen door de gemeentelijke en gewestelijke diensten.

GROENE STAD VAN DE TWEDE KROON: Gedeelte van het grondgebied van het

Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bestaande uit residentiële wijken, die voornamelijk na 1920 werden geurbaniseerd, en gedomineerd door de aanwezigheid van groen : privé- en openbare groene ruimtes, landelijke gebieden.

GROFVUIL: Grote huishoudtoestellen zoals fornuizen, koelkasten, televisietoestellen of computer- en kantoomateriaal. Deze kunnen soms stoffen bevatten die als gevaarlijk afval vermeld staan.

- H -

HANDBOEK VAN DE OPENBARE RUIMTEN: Didactisch werk bestemd voor alle beslissers, beheerders, technici en projectverantwoordelijken die betrokken zijn bij de problematiek van de inrichting van de openbare ruimten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In 1991 werd de redactie van dit werk toevertrouwd aan de "Archives d'Architecture Moderne" door de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

HANDELSKERNEN: Verschillende types groeperingen van winkels en diensten voor de bevolking, zowel privé als openbaar, die in het Gewest terug te vinden zijn. (zie GBP: concentratie van ten minste 20 handelszaken waarvan 25% gespecialiseerde handelszaken).

HERWAARDERING: Geheel van werken en handelingen gericht op de economische, praktische en/of esthetische herwaardering van een plaats.

HINTERLAND: Achterland.

HOOGTECHNOLOGISCHE INDUSTRIE: Activiteiten voor de productie van goederen en diensten die op aanzienlijke wijze gebruik maken van de overdracht van technologieën, afkomstig van universiteiten en hogescholen, of van de resultaten van het onderzoek van een laboratorium of een studie bureau

HUISHOUELIJK AFVAL: Afval afkomstig van gezinnen, opgehaald en verwerkt door plaatselijke collectiviteiten (bijv. kartonnen dozen, kantoorpapier, maaltijdresten, flessen en drankblikjes, ...).

HYDROGRAFISCH NETWERK: Geheel van een streek met een gemeenschappelijke afvoer voor de oppervlaktewateren.

HYPERCENTRUM: Zone waar de proportie van aankopen bij niet-alledaagse handelszaken het grootst is.

- I -

INFORMATIE- EN COMMUNICATIETECHNOLOGIE (ICT-SECTOR): Sector die de productie van machines omvat (kantoomachines

en computers, elektronische onderdelen, zend- en transmissieapparaten, audio- en videotoe-stellen), de import, het aanpassen, het leveren en/of het installeren van machines (kantoomachines en computers), het importeren en leveren van diensten op het vlak van audio- en videotoe-stellen, telecommunicatie, informatiec-diensten en aanverwante activiteiten.

INGROENING: Het aanplanten en onderhouden van planten.

INITIATIEFWIJKEN: Specifiek noodprogramma voor wijken in moeilijkheden binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit programma voorziet acties die gericht zijn op het verbeteren van het levenskader (voornamelijk via de inrichting van openbare ruimten) en op het versterken van de sociale cohesie in deze wijken. Een contract van dit type, dat berust op een overeenkomst tussen een gemeente en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt gerealiseerd over een termijn van 2 jaar op basis van federale, gewestelijke en gemeentelijke (10%) financiering. De keuze van de wijken die voor een dergelijk contract in aanmerking kunnen komen, wordt gemaakt door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De initiatiewijken zijn in 2001 afgeschaft en geïntegreerd in de wijkcontracten.

INTERCULTURELE DIMENSIE : Het vermogen om verschillende culturen die naast elkaar leven op het gewestelijk grondgebied met elkaar in contact te brengen om de vermenigvuldiging, de uitwisseling, het wederzijds begrip tussen de verschillende bevolkingsgroepen te bevorderen.

INTERMODALE HOOFDKNOOPPUNTEN : Knooppunten van gewestelijk belang, gelegen aan of op het kruispunt van belangrijke - door-gaans gewestelijke - wegen. Ze bevinden zich in de buurt van gewestelijke activiteitenpolen (huisvesting, werk, handel, scholen, voorzieningen van collectief belang). Deze knooppunten komen overeen met knooppunten van het openbaar vervoer. Het komt erop aan de verschillende vervoerswijzen op elkaar af te stemmen door middel van adequate, veilige en comfortabele infrastructuur waarbij voorrang verleend wordt aan voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer en waarbij tegelijkertijd de ingroening van de betrokken ruimten verbeterd wordt.

INTERMODALE KNOOPPUNTEN - VERSTERKING VAN DE VOORRANG VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKERS : Intermodale knooppunten van plaatselijk belang die beantwoorden aan dezelfde definitie en doelstellingen als de intermodale hoofdknooppunten.

INTERMODALITEIT : Het achtereenvolgend gebruik van verscheidene verplaatsingswijzen met interfaces tussen de verschillende vervoerswijzen.

INTERWIJKENNET : Geheel van de wegen die de vector zijn van de stedelijke verplaatsingen op korte of middellange afstand en die zorgen voor de eenheid van de verschillende wijken in de stad. De functie van het interwijkenet bestaat erin de naburige wijken met elkaar te verbinden, te zorgen voor de doorstroming van het verkeer in die wijken en de afvloeiing ervan naar de wegen van het gewestelijk net.

INTERWIJKENWEG :

Wegen die de vector zijn van de stedelijke verplaatsingen op korte of middellange afstand en die zorgen voor de eenheid van de verschillende wijken in de stad. De functie van het interwijkenet bestaat erin de naburige wijken met elkaar te verbinden, te zorgen voor de doorstroming van het verkeer in die wijken en de afvloeiing ervan naar de wegen van het gewestelijk net.

- J -

JUST-IN-TIME : Methode voor voorraadbeheer die erin bestaat de voorraden tot het strikte minimum te beperken en de bevoorradings van een fabriek te verzekeren op het moment waarop deze fabriek goederen nodig heeft, net op tijd.

- K -

KADASTRAAL INKOMEN: Fictief inkomen dat geacht wordt overeen te stemmen met het gemiddelde netto-inkomen dat normaal gezien verkregen kan worden van een onroerend goed "op 1 januari 1975". Zo kent het Kadaster een "kadastraal inkomen" toe aan elk onroerend goed in België, zoals bijvoorbeeld terreinen, woningen, fabrieken, kantoorgebouwen enz.

KADASTRALE AANPASSING:

Heraanpassing van de kadastrale inkomsten. In België wordt de kadastrale aanpassing in principe om de tien jaar uitgevoerd. De laatste vond evenwel plaats in 1980 op basis van de geraamde opbrengsten in 1975. Sindsdien werden deze inkomsten geïndexeerd.

KISS & RIDE : Faciliteiten die geboden worden aan de automobilisten om gebruikers van het openbaar vervoer af te zetten/op te halen, hetzij een plaats voor "minuutparkeren".

KLEIN COMFORT (WONING MET): Woning met de volgende gemakken : stromend water, WC met spoeling, badkamer of douche.

KNELPUNTEN VAN DE GELUIDSHINDER: Recreatieve of bewoonde zones die hetzij een concentratie van geluidsbronnen vormen hetzij een groot aantal klachten in verband met lawaai vertonen. De geluidssituatie wordt als hinderlijk beschouwd in deze zones en moet dus het voorwerp uitmaken van een objectieve en grondige studie.

- M -

METROPOOL: Centrale plaats, knooppunt van beslissingen in een netwerk van steden. Plaats van stimulans, creativiteit, het geven van opdrachten en de verbinding van de meest uiteenlopende stromen doorheen de ruimte.

MICRO-KREDIETFONDS : Fonds dat tot doel heeft een krediet toe te kennen aan personen die willen starten met een onderneming maar daarvoor geen gebruik kunnen maken van de traditionele financiering.

MIGRATIESALDO: Saldo tussen de "definitieve" vertrekken en aankomsten voor een gegeven plaats.

MILIEUVERGUNNING: Administratieve vergunning, vroeger exploitatievergunning « commodo-incommodo » genoemd, die de technische bepalingen bevat die de uitbater moet naleven opdat zijn installaties geen hinder of gevaar zouden vormen voor de onmiddellijke buurt en geen schade aan het milieu zouden toebrengen.

MULTICULTUREEL : verscheidene culturen vertonend

MULTIMODALITEIT : Het bevorderen van een verantwoorde keuze van de meest geschikte vervoerswijze uit verscheidene alternatieven.

- N -

NATIONALE SOLIDARITEITSBIJDRAGE:

Overdracht van financiële middelen, afkomstig van de federale Staat, naar een Gewest waar de gemiddelde opbrengst van de personenbelastingen per inwoner lager ligt dan de nationale gemiddelde opbrengst van de personenbelastingen per inwoner.

NATUURLIJK SALDO:

Verschil tussen het aantal geboortes en sterfgevallen.

NETHEIDSCONTRACT: Contract dat gesloten wordt tussen een gemeentebestuur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Agentschap Net Brussel. Dit contract wordt sinds 1997 aangeboden aan de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in ruil voor logistieke steun (beschikbaarstelling van materiaal en mankracht) om zo snel mogelijk de problemen i.v.m. de openbare netheid in de ondertekenende gemeente op te lossen.

NEVENDIENSTEN : Externe diensten verbonden aan een hoofdactiviteit op onderzoeksvlak.

NICHE : Klein marktsegment dat nog ontwikkelingspotentieel biedt.

NON-PROFITSECTOR (ACTIVITEITEN VAN DE) : Activiteiten die beantwoorden aan de volgende criteria : van openbaar of sociaal nut of van cultureel belang zijn, geen winst beogen, beantwoorden aan collectieve noden waaraan anders niet voldaan zou worden. Zo kunnen deze activiteiten verband houden met het helpen van gezinnen en bejaarde personen, jonge kinderen, permanente bijscholing, jongerenorganisaties, sportkringen, ...

- O -

OBSERVATORIUM (BRUSSELS OBSERVATORIUM VAN TOERISME , GEZONDHEID, ARMOEDE, KANTOREN, ...) :

Instrument bestemd voor het observeren van een bepaalde problematiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De informatie die verzameld wordt door bepaalde van deze « observatoria », wordt gepubliceerd in de vorm van een kwartaalbulletin. In dat bulletin wordt een analyse gegeven van de bestaande feitelijke toestand evenals een balans van de evolutie van een probleem. Deze bulletins worden uitgegeven door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

OMZENDBRIEF DE SAAGER:

Ministeriële omzendbrief die een minimaal aantal parkeerplaatsen vastlegt voor nieuwe gebouwen, op grond van de bestemming. De omzendbrief van DeSaeger, die het resultaat is van het stadsbeleid tijdens de jaren '60, werd opgesteld om bepaalde verkeers- en parkeerproblemen op te lossen die onder andere te wijten waren aan de toename van het aantal voertuigen in de steden.

ONROERENDE VOORHEFFING: Jaarlijkse belasting die geheven wordt op het geïndexeerde kadastrale inkomen van onroerende goederen in België. Deze belasting komt ten goede aan de Gewesten, provincies en gemeenten waarin het goed zich bevindt. De basisaanslagvoet van de onroerende voorheffing komt toe aan het Gewest en vormt een vast percentage. De provincies en de gemeenten kunnen opcenten heffen bovenop het gewestelijke gedeelte. De opcenten worden op autonome manier bepaald door elke provincie en elke gemeente afzonderlijk.

ONTRADINGSPARKEERPLAATSEN :

Parkeerplaatsen gelegen buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ze zijn verbonden met het spoorwegnet en het GEN. Het is aan de federale Staat en de NMBS om, in overleg met het Vlaams Gewest en het Waals Gewest, alsook met de plaatselijke overheden, de bouw van deze parkings te realiseren op de meest geschikte plaatsen.

OPERATIONEEL PLAN: Plan dat de perimeters en/of zones vermeldt waar bepaalde regels, gericht op projectontwikkeling, van toepassing zijn. Dit type plan onderscheidt

zich van de strikt verordenende plannen (bijv. GBP) door het feit dat het gericht is op de ontwikkeling van een echt project zoals de verstedelijking van een zone of de herstructurering van ruimten. Een operationeel plan is dus "voluntaristisch". De overheid neemt vaak een gedeelte van de kosten ten laste voor de uitvoering van het project met betrekking tot dit plan.

OVERLEGCOMITÉ GEWEST - GEMEENTEN: Cel die werd opgericht krachtens het Regeringsbesluit van 21/03/1996 en die belast is met de coördinatie van de Gemeentelijke Ontwikkelingsplannen.

OVM - OPENBARE VASTGOEDMAATSCHAPPIJ: Maatschappij die een groot gedeelte van de sociale woningen in Brussel beheert. Zo zijn er in elk van de negentien Brusselse gemeenten één of meerdere openbare vastgoedmaatschappijen.

- P -

PARK & RIDE: Parkeerplaats voor automobilisten, die hen in staat stelt gemakkelijk een ander vervoermiddel te gebruiken (bijv. parking Delta).

PARTICIPATIEFONDS: Instelling met de volgende opdrachten:

1. het beheer verzorgen van de participaties en obligaties die op 31 december 1992 gehouden worden voor rekening van het "Participatiefonds", aangegaan door de Nationale Kas voor Beroepskrediet;
2. rechtstreeks of onrechtstreeks bijdragen tot de versterking van de eigen middelen van natuurlijke of rechtspersonen die een beroepskrediet kunnen verkrijgen, via ondergeschikte leningen of andere vormen van voorschotten van dit type, voor de noden van hun beroepsactiviteiten;
3. ondergeschikte leningen toekennen aan volledig uitkeringsgerechtigde werklozen die zich als zelfstandige willen vestigen of een bedrijf willen oprichten;
4. rechtstreeks of onrechtstreeks bijdragen, via al dan niet ondergeschikte leningen of andere vormen van voorschotten van dit type, aan het herstel van persoonlijke of opgerichte bedrijven, in de vorm van vennootschappen die een beroepskrediet kunnen verkrijgen.

PILOOTPROJECT: Het gaat om geïntegreerde projecten en factoren van duurzame ontwikkeling die zowel van architecturale, stedenbouwkundige of tijdelijke aard kunnen zijn.

PLAATSELIJKE REGIE: Bedrijf voor sociale inschakeling dat belast is met werken in verband met gebouwrenovatie en de heraanleg van openbare ruimten.

PLAN VOOR DE STRUCTURELE VERBETERING VAN DE LUCHTKWALITEIT:

Geïntegreerd plan dat gericht is op het vermijden, voorkomen of reduceren van de schadelijke effecten van vervuulende stoffen voor de menselijke gezondheid en het milieu en dat maatregelen uitvaardigt voor het structureel verminderen van de atmosferische vervuiling.

PRODUCTIE VAN IMMATERIELE GOEDEREN (ACTIVITEITEN VOOR DE): Activiteiten voor het ontwerp en/of de productie van immateriële goederen op basis van een intellectueel of communicatieproces of in verband met de kennismaatschappij (de productie van audiovisuele goederen, software, opnamestudio's, gespecialiseerde beroepsopleidingen, pre-pressdiensten, call centers, ...) of nog in verband met milieutechnologie.

PROGRAMMA PROSPECTIVE RESEARCH FOR BRUSSELS: Programma voor fundamentele en prospectieve research, op touw gezet door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om de research te ontwikkelen in verband met verschillende thema's die als essentieel gezien worden voor het Gewest (stedenbouw, stedelijke economie, mobiliteit, milieu, duurzame ontwikkeling, fiscaliteit, tewerkstellingsbeleid, ...).

- R -

RAND: Extern gedeelte van de stad, beschouwd als zijnde onder invloed van het centrum.

RANDVERSTEDELIJKING: Fenomeen van de uitbreiding van de steden en de verdunning van het stedelijke landschap. De randverstedelijking is te wijten aan de concentratie van de tewerkstelling in de stedelijke polen en de nood aan ruimte van de inwoners die steeds meer in de rand zijn gaan wonen, waardoor de grenzen van de stad uitgebreid worden.

RECHT VAN VOORKOOP: Recht dat een overheids instantie zoals bepaald in de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2002 (BS 17 augustus 2002) de macht geeft om zich in de plaats van een mogelijke koper te stellen wanneer een eigenaar te kennen geeft dat hij een goed wil verkopen.

RECONVERSIE: De transformatie van activiteiten teneinde zich aan te passen aan de economische en sociale evolutie.

RENOVATIE: Procedure gericht op het herstellen van een lokaal, een gebouw, een huizenblok of een wijk.

RESEARCH EN TECHNOLOGISCHE ONTWIKKELING (KADERPROGRAMMA'S VOOR): Meerjarige kaderprogramma's, gelanceerd door de Europese Unie, gewijd aan wetenschappelijke projecten om talrijke mogelijkheden te bieden voor deelname aan het beleid voor wetenschappelijk onderzoek van de

Europese Unie. Het 6de project van dit type (2002-2006) zou moeten leiden tot de oprichting van een echte Europese onderzoeksruimte.

- S -

SEMI-VERKEERSVRIJE STRAAT: Zone waar de toegang voor gemotoriseerde voertuigen beperkt is tot voertuigen van het openbaar vervoer, taxi's en voertuigen van bedrijven, handelzaken en bewoners van de zone, en waar de wegen aangelegd zijn om voorrang te verlenen aan de voetgangers over de hele breedte van de rijweg.

SHIFT AND SHARE (-ANALYSE): Toepassing van de gemiddelde sectorale groei die wordt waargenomen voor het Koninkrijk op de economische structuren van een Gewest.

SOCIAAL-DEMOGRAFISCHE STRUCTUUR: Samenstelling van een bevolking volgens leeftijd, geslacht, nationaliteit, sociaal-professionele categorie enz.

SOCIAAL-RUIMTELIJKE POLARISATIE: zie sociaal-ruimtelijke segregatie.

SOCIAAL-RUIMTELIJKE SEGREGATIE: Tendens waarbij de ruimte wordt georganiseerd in zones met een sterke interne sociale homogeniteit en met een grote onderlinge sociale ongelijkheid. Deze ongelijkheid mag niet enkel begrepen worden in termen van verschil maar ook qua hiërarchie.

SOCIAAL WONINGBUREAU: Rechtspersoon, erkend en gesubsidieerd door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met als opdracht huurwoningen toegankelijk te maken voor personen in moeilijkheden. Het sociaal woningbureau heeft als doelstelling het aantal huurwoningen, zowel in de openbare als de privé-sector, uit te breiden door het behoud, de herinvoering of de oprichting van een maximaal aantal woningen.

SOCIALE ECONOMIE: Sector van de economie die economische activiteiten omvat die worden uitgeoefend door ondernemingen (voornamelijk coöperatieven), mutualiteiten en verenigingen waarvan de ethiek is gestoeld op de volgende principes: dienstverlening aan de leden of aan de gemeenschap veeleer dan winstbejag, beheersautonomie, een democratisch beslissingsproces, het primeren van de mensen en het werk op het kapitaal bij de herverdeling van de inkomsten.

SPIN-OFF: Bedrijf dat voortkomt uit een overdracht van technologie, in het bijzonder uitgaande van universiteiten en/of hogescholen.

STADSAUDIT: Grootschalige enquête met betrekking tot de levenskwaliteit, uitgevoerd in achttien grote Europese steden op initiatief van de Europese Commissie.
<http://info regio.cec.int/urban/audit>

STADSKANKER : Terrein en/of gebouw in het stadsweefsel dat verlaten is of een overgangsbepemming toegekend kreeg in afwachting van een nieuw gebruik.

STADSVLUCHT: Residentiële migratie van individuen die zich van de stad naar een andere bestemming verplaatsen (rand of platteland).

STADSWANDELINGEN:

Benaming van een project voor de inrichting van verschillende openbare ruimten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit project, dat in 1990 van start ging, bestaat uit 5 trajecten (die samen bijna 6 km weg omvatten), voornamelijk binnen de Vijfhoek. Deze trajecten omvatten wegen evenals enkele pleinen en belangrijke plaatsen van het Brusselse stadsweefsel. De inrichtingen die voorzien zijn in het kader van de « Stadswandelingen » worden uitgevoerd op basis van een charter dat de grote principes bepaalt die nageleefd of ingevoerd moeten worden. De voornaamste doelstellingen van dit project bestaan erin een gestructureerde en coherente visie te bieden op de trajecten en het imago van Brussel te verbeteren – met name door de verbinding tussen de bovenstad en de benedenstad te verbeteren.

STARTERS : Jonge (startende) ondernemingen of individuele ondernemers die nieuwe producten of diensten op de markt willen brengen.

STARTERSCENTRA : (Eng. : incubators) Organismen die nieuwe ondernemingen helpen bij het opstarten door hen lokalen, allerhande diensten, advies en opleidingen ter beschikking te stellen tot ze op eigen benen kunnen staan, alsook door de uitwisseling met reeds gevestigde ondernemingen te bevorderen.

STARTFONDS: Fonds bestemd om een bedrijf te helpen bij het halen van de "kritische kaap" van de eerste maanden van zijn ontwikkeling.

START-UP : Vernieuwend bedrijf dat in zijn beginfase zit, doorgaans op het domein van de nieuwe en opkomende technologieën, in het bijzonder op het domein van de nieuwe informatie- en communicatietechnologie.

STEDELIJK BEDRIJVENCENTRUM :

Centrum dat verscheidene kleine en middelgrote ondernemingen huisvest en hen een aantal gemeenschappelijke diensten ter beschikking stelt.

STEDELIJKE BARRIÈRE : Fysisch obstakel (spoorweg, waterloop, weginfrastructuur, groot niveauverschil) of symbolisch obstakel (arrondissementsgrens, ingesloten woonwijk...) dat de toegang tot een gebied, een wijk, een voorziening enz. belemmert.

STEDELIJKE MARKETING: Geheel van middelen die ingezet worden voor de bevordering van het imago van de stad.

STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING : Administratieve vergunning, vroeger "bouwvergunning" genoemd, vereist voor het aanvangen van alle werken (bijv. bouw, afbraak, verbouwing, ...) of de verandering van de bestemming van een goed.

STERKE FUNCTIE: Bestemming of activiteit (huisvesting, kantoren, ...) die op een gegeven moment gekwalificeerd wordt als "overrompend". De bedreigingen die uitgaan van een activiteit kunnen van die aard zijn dat men deze activiteit dan gaat beschouwen als een sterke functie.

STORMBEKKEN: Reservoir dat tijdelijk de afvloeiing van een gedeelte van het regenwater moet vertragen door het afvoergebied van het water te regelen om zo lozingen te verminderen en een beperkte hoeveelheid verontreinigende stoffen te verwijderen. Het stormbekken heeft als voornaamste doelstelling het tegengaan van hoogwater. Naast deze rol als tijdelijke opslag van water moet het bekken ook verschillende secundaire rollen vervullen die rechtstreeks in verband staan met waterzuivering.

STRAATCODE : Wegcode die beschreven werd met de nadruk op de veiligheid en het comfort van de voetgangers, fietsers en mindervaliden in de stedelijke ruimte.

STRUCTURERENDE RUIMTEN MET VERSTERKTE INTEGRATIE VAN HET LEEFMILIEU - AANLEG TYPE I : Openbare ruimten (wegen, vroegere steenwegen...) waar een matiging van het autoverkeer wordt beoogd naargelang van de specialisatie van de weg in kwestie.

STRUCTURERENDE RUIMTEN MET VERSTERKTE INTEGRATIE VAN HET LEEFMILIEU - AANLEG TYPE II : Openbare ruimten (randwegen en grote wegen van de Kanaal...) waar een versterking wordt beoogd van het gedeelte van de ruimte dat is gewijd aan de zachte mobiliteit, zonder daarom het autoverkeer in het gedrang te brengen (volume en vlotheid).

STRUCTURERENDE RUIMTEN: Openbare ruimten die bijdragen tot de leesbaarheid en de identiteit van de stadsstructuur. Zo worden de historische trajecten van de Vijfhoek, de voornaamste historische wegen, de grote stedelijke en landschapsassen, de belangrijkste wegen, de grootste groene ruimtes en de as van het kanaal van het Gewest vermeld als "Structurende ruimtes" in het gewestelijk bestemmingsplan. In deze ruimtes moeten handelingen en activiteiten die leiden tot een wijziging in de bestaande feitelijke situatie van deze ruimtes en hun zichtbare omgeving vanuit

ruimtes die toegankelijk zijn voor het publiek de kwaliteit van het stedelijke landschap behouden en verbeteren. De structurerende ruimtes met bomen moeten op regelmatige wijze beplant worden.

SUBURBANISATIE : Opeenvolgend proces van de ontwikkeling van de stadsrand. Verspreide ontwikkeling buiten de stadskernen en dorpen langs wegen en in landelijke gebieden.

— I —

TE BEHEREN GROENE RUIMTEN : Braakliggende gronden of semi-natuurlijke landschappen met een ecologische, historische of landschappelijke waarde die gerespecteerd moet worden.

TE HERWAARDEREN GROENE RUIMTEN VAN GEWESTELIJK BELANG : Grote historische parken (Josaphat, Leopold, Astrid, ...) die in sterk vervallen toestand verkeren en een grondige structurele renovatie vereisen.

TE VERBETEREN GROENE RUIMTEN : Groene ruimten die gerestaureerd moeten worden aan de hand van punctuele aanlegwerken, een aangepast en versterkt beheer enz.

TE VERBETEREN VOETGANGERS- EN FIETSERVERBINDINGEN : Plaatsen waar faciliteiten voorzien of verbeterd moeten worden (vaak door een snelheidsbeperking) voor het oversteken van voetgangers en fietsers, door middel van zebrapaden, oversteekplaatsen, fietspaden of fietsstroken, een huizenblok, verkeerslichten enz.

TECHNISCH KADASTER VAN DE SOCIALE HUISVESTING : Project dat onlangs werd opgestart in de sector van de Brusselse sociale huisvesting om het technisch beheer van de sociale woningen te informatiseren en een register van cijfergegevens uit te werken. Dat register beschrijft de plaats, de oppervlakte en de staat van alle sociale woningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

TRANSITPARKEERPLAATSEN : In principe kleiner dan de ontradringsparkeerplaatsen en gelegen binnen het Gewest. Ze zijn verbonden met het stedelijk openbaar vervoer en/of met het GEN.

TWEDE KROON: Gedeelte van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gelegen tussen de lanen van de grote ring en de gewestgrenzen dat de dichte kern van de tweede kroon en de groene stad van de tweede kroon bevat.

— U —

UITKERINGSGERECHTIGDE WERKZOEKENDEN: Werklozen die een vervangingsinkomen ontvangen en aangegeven staan als werkzoekenden.

VEILIGHEIDSEN SAMENLEVINGSCONTRACT : Contract dat bijdraagt tot de realisatie van het noodprogramma, toegespitst op de maatschappelijke problemen, met als doel de veiligheid van de burgers in de steden en gemeenten te waarborgen, de levenskwaliteit te herstellen en tegemoet te komen aan de maatschappelijke behoeften op het vlak van de veiligheid en de bescherming van de burgers. (komt in de plaats van de "veiligheidscontracten")

VEILIGHEIDSCONTRACT: Contract gericht op het verbeteren van de veiligheid in bepaalde wijken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze contracten werden in 1991 door de federale overheid geïntroduceerd en worden ontwikkeld rond een partnerschap tussen de Staat, het Gewest en 10 van de meest "gevoelige" gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De veiligheidscontracten omvatten een politieluik, een sociaal luik en een luik rond preventie. Het luik rond preventie bepaalt een betere sociale omkadering en begeleiding. Het politieluik omvat de financiering voor de rekrutering van bijkomende politieagenten of personeel dat een aantal politieagenten van de administratieve taken kan ontlasten.

VERBRUSSELING: Term die verwijst naar de afbraak van het traditionele Brusselse stadsweefsel ten gunste van bijvoorbeeld de bouw van wegennetwerken of kantoorstorens.

VERHUIZING: Verlaten van een vorige locatie ten voordele van een nieuwe.

VERKEERSASCONTRACT : Contract tussen het Gewest, de gemeente(n) en de MIVB dat tot doel heeft maatregelen toe te passen die kunnen bijdragen tot de verbetering van de reïssnelheid van een bepaalde as van het bovengronds openbaar vervoer.

VERKEERSVRIJE STRAAT : Gebied gevormd door één of meerdere openbare wegen waarvan de voetganger volledig gebruik kan maken en waar hij voorrang heeft op al het andere toegelaten verkeer. Sommige voertuigen (bijv. voor leveringen) kunnen op bepaalde tijdstippen toegang hebben tot deze zone. De toegestane bestuurders dienen er evenwel te allen tijde stapvoets te rijden. Indien fietsers er toegelaten zijn, moeten zij van de fiets stappen wanneer er veel volk is.

VICOM (staat voor "vitesse commerciale") : Programma ter verbetering van de reïssnelheid en de regelmatigheid van het bovengronds openbaar vervoer, waarvan het principe goedgekeurd werd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 20 juni 1991.

VIJFHOEK: Het historische centrum van Brussel waarbinnen de stad zich ontwikkeld heeft tot midden de 19de eeuw. De term Vijfhoek verwijst naar de vorm van de tweede omwalling (14de eeuw) van Brussel waarop de huidige lanen van de kleine ring gebouwd werden.

VIJVER(S) : Ondiepe wateroppervlakken, al dan niet van natuurlijke oorsprong, met regelmatige waterbevoorrading.

VOCHTIG GEBIED : Gebied waar het grondwater regelmatig tot aan het oppervlak komt of zelfs overstroomt (ook brongebieden). Het kan hier ook gaan om gebieden waar het water lang blijft staan als gevolg van de toevloed in de omgeving en/of als gevolg van specifieke omstandigheden van de grond.

WAARBORGFONDS: Fonds bestemd voor het toekennen van een bijkomende waarborg voor kredieten waarvan de borg onvoldoende geacht wordt door de instelling die de lening financiert.

WATERBEKKEN: Natuurlijke geografische regio, gedraineerd door één of meerdere waterlopen en hun zijrivieren.

WERKLOZEN: Volledig vergoede werklozen en personen die vrijgesteld zijn van het zoeken naar werk en dus niet mogen stempelen (mensen met brugpensioens, mensen die geen werk zoeken en waarvan de echtgeno(o)t(e) werk heeft, "oudere werklozen").

WIJKCONTRACTEN: Contracten die bepaalde wijken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nieuw leven moeten inblazen. De wijkcontracten worden beheerd door de ordonnantie houdende organisatie van de herwaardering van de oude wijken van 7 oktober 1993 en hebben als voornaamste doelstelling het herstellen van de stedelijke, economische en sociale functies van de achtergestelde wijken. Deze contracten omvatten meerdere luiken voor interventie op het vlak van huisvesting, openbare ruimte en sociale problemen. Zij voorzien in

gewestelijke subsidies voor investeringen die de gemeenten moeten uitvoeren in het kader van vierjarenplannen.

WIJKNET : Geheel van plaatselijke verkeerswegen met een gering debiet. Het wijknet bestaat uit wijkverzamelwegen die het binnenkomend verkeer in een wijk opvangen en geleiden naar een weg van het interwijkenet of het hoofdnet en uit plaatselijke wegen die naar de woningen van de bewoners leiden.

WINKELWANDELEN : Trend in de distributiesector die erin bestaat om de aankoop-handeling te koppelen aan een recreatieve activiteit, door de klanten een aangenaam kader aan te bieden - dat aanspoort tot rustig wandelen -, met kinderopvang, een café-restaurant enz.

ZACHTE MOBILITEIT : Verplaatsingen te voet, met de fiets of elke andere niet-gemotoriseerde vervoerswijze, waarbij de nadruk gelegd wordt op het comfort en de veiligheid van de zwakke weggebruikers.

ZONE 30 : Gebied dat wordt begrensd door de verkeersborden F4a en F4b en waar de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Die zones 30 dragen in ruime mate bij tot de verkeersveiligheid en de levenskwaliteit. Een zone 30 kan worden ingevoerd door infrastructuurmaatregelen (aanleg van verbrede voetpaden ter hoogte van bushaltes, kruispunten, scholen, belangrijke diensten of de installatie van fietsenstallingen) of door de organisatie van het verkeer (invoering en/of omkering van eenrichtingsverkeer, bussen in tegengestelde richting, afbakening van bredere fietspaden, afsluiten van een doorgang) en van het parkeren (afbakening van brede parkeerstroken, schuin of haaks parkeren).

ZWAKKE FUNCTIE: Bestemming of activiteit die stap voor stap "verjaagd" wordt uit een ruimte onder druk van een sterkere functie. De bedreigingen die wegen op de residentiële markt (bijv. verhoging van de woningprijzen ten gevolge van de steeds toenemende implantatie van kantoren in een residentiële wijk) kunnen van die aard zijn dat men de huisvesting er gaat beschouwen als een zwakke functie.

ZWAKKE WEGGEBRUIKERS: Voetgangers of fietsers.